

Ministro Quiroz anuncia alza de \$370 en combustibles: activarán plan para contener efecto en transporte público

EJECUTIVO. Secretario de Estado insistió en que el aumento se debe al escenario internacional y afirmó que contenerlo, como se hacía a través del Mepco, "cuesta hoy día 140 millones de dólares por semana".

Redacción

cronica@mercurioantofagasta.cl

Un significativo aumento en los precios de los combustibles comenzará a regir desde este jueves 26 de marzo, luego que el Gobierno concretara un ajuste en el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), en medio de un complejo escenario internacional marcado por el alza del petróleo.

De acuerdo con lo informado por el Ministerio de Hacienda, los precios internos incorporarán con mayor rapidez la evolución de los valores internacionales, lo que se traduciría en incrementos estimados de hasta \$370 por litro en las gasolinas de 93 octanos y de \$580 por litro en el diésel.

En conversación con CNN Chile, el ministro de la cartera, Jorge Quiroz, anunció este lunes el significativo aumento de precios. En esa línea, reconoció que el alza es "mucho" y que "me gustaría haber heredado una solución fiscal distinta, que me hubiese permitido tomar una medida distinta".

"Me habría encantado heredar otra situación, pero mi rol como ministro de Hacienda es velar por la hacienda pública, es velar por las finanzas públicas y por el dinero de todos los chilenos. No es ser popular ni es permitir que esta cosa siga, como si aquí no hubiese pasado", agregó.

El cambio responde a la necesidad de reducir el impacto fiscal del mecanismo, considerando que el país enfrenta un escenario de estrechez presu-



A CONTAR DEL JUEVES, LOS PRECIOS INCORPORARÁN LA EVOLUCIÓN OBSERVADA EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES.

puestaria que dificulta sostener los actuales niveles de subsidio sin comprometer las finanzas públicas.

Desde el Ejecutivo explicaron que el MEPCO continuará operando, pero con un ajuste que permitirá reflejar con mayor rapidez las variaciones del mercado internacional, tanto en alzas como en eventuales bajas de los precios del crudo.

Quiroz insistió en que este aumento se debe al escenario internacional y afirmó que contenerlo, como se hacía a través del Mepco, "cuesta hoy día 140 millones de dólares por semana".

"Hace cuatro años teníamos un fondo de estabilización de 8 mil millones de dólares,

hoy día tenemos menos de 4 mil. Hace cuatro años había capital de trabajo, hoy día heredamos un fisco sin capital de trabajo. Por lo tanto, la guerra y la situación fiscal es lo que estamos enfrentando hoy. De cara a eso, hemos decidido tomar ciertas decisiones", explicó el ministro en Teletrece.

ESCENARIO INTERNACIONAL

El alza en los combustibles se explica, en gran medida, por el conflicto en Medio Oriente, tras el ataque de Estados Unidos a Irán y el bloqueo del estrecho de Ormuz, ruta clave por donde transita cerca de un quinto del petróleo mundial.

Este escenario provocó un

aumento superior al 50% en el precio del crudo en solo tres semanas, pasando de US\$70 a US\$110 por barril, en un alza que no se observaba con esta velocidad en cuatro décadas.

A nivel internacional, los combustibles también han experimentado fuertes incrementos. En Estados Unidos, por ejemplo, las gasolinas han subido un 42% y el diésel un 55% desde fines de febrero.

Dado que Chile importa la totalidad de los combustibles que consume, el impacto externo se traslada directamente al mercado local.

COSTO FISCAL Y MEDIDAS

El informe detalla que el MEP-

"La guerra y la situación fiscal es lo que estamos enfrentando hoy. De cara a eso, hemos decidido tomar ciertas decisiones".

Jorge Quiroz
 Ministro de Hacienda

CO ya ha significado un gasto de US\$220 millones al 25 de marzo, incluyendo subsidios y menor recaudación fiscal. Solo en la última semana analizada, el costo alcanzó los US\$140 millones, con proyecciones de hasta US\$160 millones semanales si se mantenía el actual nivel de contención.

En ese contexto, el Ejecutivo advirtió que absorber completamente el alza internacional podría implicar un costo cercano a los US\$4.000 millones.

Junto con el ajuste, el Gobierno anunció un paquete de medidas para mitigar el impacto en la población. Entre ellas, se contempla el congelamiento de tarifas del transporte público en Santiago, la contención de alzas en regiones, la reducción del precio de la parafina y subsidios para taxis y colectivos.

Asimismo, se impulsarán líneas de financiamiento para la renovación de flota y se evaluarán cambios tributarios vinculados al impuesto específico a los combustibles.

El escenario abre un nuevo foco de preocupación en regiones como Antofagasta, donde el costo de la vida y la alta dependencia del transporte intensifican los efectos de estas alzas. 