

Avanzan trabajos de conservación en Ruta C-17 entre Copiapó y Diego de Almagro

CONEXIÓN. *La inversión de los trabajos de conservación asciende a los 2.000 millones de pesos.*

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) a través de su Dirección Regional de Vialidad (Administración Directa y su cuadrilla de Sellos Asfálticos), informan que los trabajos de bacheo y aplicación de una carpeta de rodado tipo Cape Seal en la Ruta C-17, específicamente entre los kilómetros 30,00 y 60,00, tramo que conecta las comunas de Copiapó y Diego de Almagro alcanzan un 23% de avance.

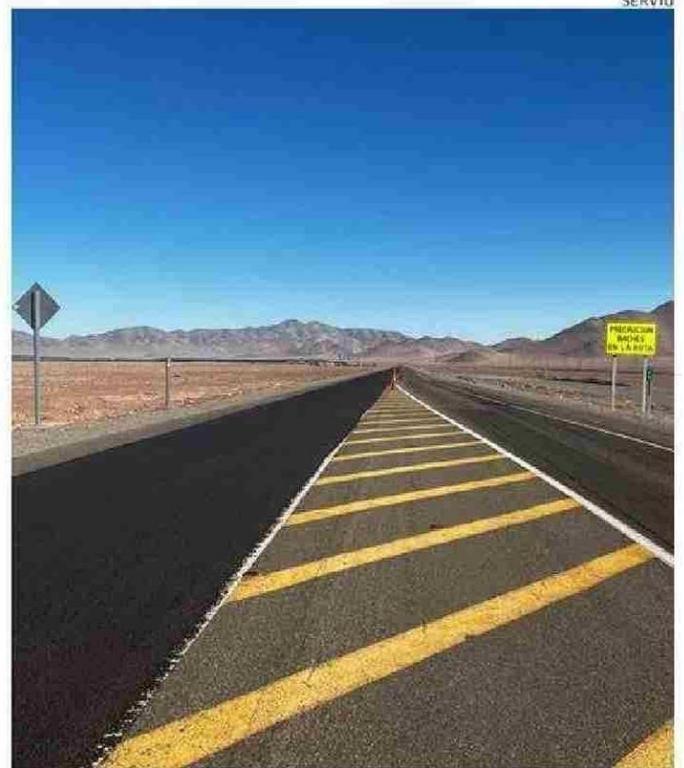
Es importante recordar que esta intervención se realiza en respuesta al deterioro significativo que ha sufrido este sector de la ruta, producto del constante tránsito de camiones pesados, lo que ha provocado deformaciones y numerosos baches en la calzada.

El seremi del MOP, Mauricio Guaita Juantok, destacó que "esta obra forma parte del compromiso del Gobierno con mejorar la conectividad y seguridad vial

en la región, especialmente en aquellas rutas estratégicas para la actividad productiva. La Ruta C-17 es fundamental para las comunas del interior, y estamos avanzando con sentido de urgencia para responder a una demanda sentida por la comunidad y transportistas."

Por su parte, el Director Regional de Vialidad, Jorge Gutiérrez Infanta, explicó que "los trabajos que comenzaron la primera semana de junio, consideran bacheo profundo y superficial, además de la aplicación de una solución Cape Seal, que combina un tratamiento superficial con microaglomerado asfáltico, lo que permite una mayor durabilidad y mejor comportamiento frente al tránsito pesado y las condiciones climáticas del sector."

Los trabajos que se proyecta finalicen a mediados de septiembre de este año, tienen como ob-



TRABAJO DE CONSERVACIÓN DE LA RUTA.

jetivo mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad de esta importante vía intercomunal.

Finalmente, el seremi del MOP reiteró el llamado a la comunidad a respetar las señalizaciones de seguridad dispuestas

en la ruta, considerando la presencia de trabajos, cortes y desvíos, con el fin de prevenir accidentes y resguardar tanto la seguridad de los trabajadores como de quienes transitan por el sector.

CS