

Fecha: 26-07-2025
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl. : Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general

Pág. : 12
 Cm2: 173,3
 VPE: \$ 952.952

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Enap produce diésel renovable con aceite de cocina usado

Es completamente compatible con los motores de los camiones actuales

Enap produce diésel renovable con aceite de cocina usado



CEDIDA

Surtidores de diésel renovable Enap.

WILHEM KRAUSE

Literalmente el aceite que se usa en restaurantes y locales de comida rápida se convierte en combustible: es el diésel renovable, elaborado por Enap (Empresa Nacional de Petróleo). Nicolás Correa, gerente corporativo de desarrollo y planificación estratégica, aclara que es completamente compatible con los motores de los camiones actuales y las flotas de transporte pueden utilizarlo sin modificaciones adicionales en infraestructura o los motores.

“Tiene ventajas concretas para los camio-

nes: posee un nivel de cetano superior al diésel tradicional, lo que garantiza una combustión más eficiente y reduce significativamente los residuos generados en los motores”, afirma. También presenta un rendimiento superior en condiciones de bajas temperaturas.

La primera producción piloto realizada hace un año alcanzó 7.000 metros cúbicos. Por su naturaleza química -idéntica al diésel convencional- este combustible puede mezclarse en cualquier proporción con el diésel tradicional, facilitando el reabastecimiento en rutas extensas y alejadas de puntos de carga. Para los próximos años, Enap proyecta aumentar su

producción con foco en abastecer al transporte pesado, acelerando la transición hacia soluciones sostenibles.

Para Correa esta es una estupenda opción para que muchas empresas reduzcan su huella de carbono. “Vemos que la electrificación en camiones para un país como Chile, que es extremadamente largo, es algo difícil de lograr. Los camiones de hidrógeno todavía son muy prohibitivos en los costes, entonces este tipo de soluciones, que no requieren ninguna inversión ni cambio adicional en el camión, permiten una solución real e inmediata”, promete.