

Advierten que la región está “al debe” en electromovilidad

Expertos afirman que se debe avanzar tanto en materia de infraestructura como en incentivos, principalmente enfocado en el transporte público.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

La casi nula implementación de programa “Mi taxi Eléctrico Región del Biobío”, para lo cual el Gobierno Regional tiene destinados recursos por unos 7 mil millones de pesos, da cuenta del poco avance en materia de electromovilidad en nuestra región.

Una iniciativa que debería tener 350 taxis colectivos eléctricos en las comunas donde se implementaría, pero no ha avanzado como se esperaba, lo que tiene complicado al propio Gore, dado el interés por sacar adelante dicha tarea, mencionada incluso como parte del programa de gobierno del gobernador Rodrigo Díaz.

Oscar Ferrel, jefe del área de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional, y quien impulsó el programa renovación de taxis colectivos, expresó dicha preocupación. “Es un programa es importante, porque en el programa del gobernador hay menciones explícitas para incorporar la electromovilidad en la región.

“La electromovilidad no puede pensarse como una cosa aislada, debe ser una mirada integral”.

Aarón Napadenski,
 director Laboratorios Urbanos,
 Universidad del Bío Bío.



PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS APROBADO POR EL GOBIERNO REGIONAL, NO SE HA EJECUTADO COMO SE ESPERABA.

En ese marco elaboré un programa orientado a la electromovilidad en el transporte menor con foco en Lebu, Los Ángeles y Concepción, pero eso no se ha implementado, entonces ha existido una falta de acción desde el Ministerio del Transporte en ese sentido”, dijo.

“Nosotros aprobamos la renovación de 350 autos en estas tres ciudades, pero no se ha concretado como esperábamos. Lo que necesitamos es que sea una renovación que tenga un impacto efectivo. Entendiendo que desde el ministerio ha existido una demora, lo que pedimos es que exista un relato por decirlo así, que vuelva a cautivar a los taxistas, usuarios, con metas que de verdad se puedan cumplir”, insiste Ferrel.

AL DEBE

La anterior situación evidencia también que la región está al debe en dicha materia. Así lo ven expertos en temas de movilidad.

“Tenemos demasiado camino por recorrer, pero no por eso no lo vamos a recorrer. Desde el punto de la movilidad en la ciudad, deberíamos ser ambiciosos en pensar que Concepción puede ser reconocida como la capital de la electromovilidad. La electromovilidad es una necesidad con todo lo que está ocurriendo en el Gran Concepción, pero es una necesidad que debe venir apoyada del nivel central. En ese sentido veo que la mayoría de las inversiones vinculadas con el transporte público son hechas en la capital, y que los fondos espejos

que se distribuyen en todas las regiones no son suficientes para un cambio sustancial en el sistema de transporte público. La electromovilidad tiene que venir de la mano también con una modernización de la gestión del transporte público”, expresó Aarón Napadenski, director de Laboratorios Urbanos de la Universidad del Bío-Bío.

El académico añade que no sólo se trata de cambios de autos con dicha tecnología, sino que debe ser un cambio que involucre a los distintos actores implicados en términos de movilidad. “Es un proceso que tiene que venir de la mano, tiene que haber una coordinación, pues en términos de infraestructura se requiere, por ejemplo, la existencia de electrolineras



CONTAR CON ESTACIONES DE CARGA ES UNA NECESIDAD. ARCHIVO

no, porque también tienen algo que decir, lo mismo los empresarios del transporte público mayor”, enfatiza Napadenski.

Por su parte Mauricio Pradena, profesor asociado de Ingeniería Civil USS, indica que si bien es un camino largo, sí hay evidencias de que se puede avanzar en ese sentido. “Es relevante desde ese punto de vista que existan incentivos para la adquisición de distintos vehículos eléctricos, pero considerando la realidad de la región, uno de los aspectos fundamentales es el desarrollo de infraestructura que permita garantizar un adecuado tránsito en las distintas vías de la región, me refiero particularmente a las estaciones de carga, tanto a nivel de estacionamientos, o de estaciones de servicios. Tengo la experiencia cercana de los Países Bajos, donde eso es una realidad, es el país de la Unión Europea con la mayor cantidad de estaciones de carga (...) Las estaciones de servicio no solo tienen la opción del combustible fósil tradicional, sino que existe la opción de carga rápida, donde el auto puede estar cargado en media hora. Eso es un continuo en todo el país, un país pequeño. En la Región del Biobío, con la extensión que tiene, es fundamental proveer de infraestructura que te asegure que vas a tener carga accesible. Eso tiene que ver con pensar la ciudad, con una planificación adecuada, tiene que ver con políticas públicas”, expresó a La Estrella.

7 mil millones de pesos tiene aprobado el Gore para el programa “Mi Taxi Eléctrico”.

que estén disponibles para la carga de autos eléctricos, es decir, se requiere un trabajo bien coordinado con todos los actores en la mesa, para avanzar en distintos aspectos; saber cuánto va a ser el subsidio para que sea atractivo el incentivo para renovación de la flota; los actores que hoy funcionan en la oferta de combustible, saber cuán disponibles están para transformarse también en electrolineras; y sentar a conversar también a los gremios del transporte urba-