

Fecha: 29-01-2026
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Joven trabajador de Lebu murió en navío hundido

Pág.: 10
 Cm2: 908,5
 VPE: \$ 1.246.480

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

11.200
 46.615
☐ No Definida



AHOR LA INVESTIGACIÓN SE CENTRA EN RECUPERAR LA EMBARCACIÓN HUNDIDA PARA DETERMINAR LOS MOTIVOS QUE ORIGINARON LA TRAGEDIA MARÍTIMA.

Joven trabajador de Lebu murió en navío hundido

La embarcación con patente en Coronel se hundió en el Estuario del Reloncaví. Municipalidad de Lebu informó que uno de los seis fallecidos, Matías Lasnier, es de la comuna.

J. Pablo Fariña López
 cronica@estrellaconce.cl

Tras labores de búsqueda durante 36 horas, equipos rescate lograron recuperar los cuerpos de los seis tripulantes fallecidos en la embarcación "Koinimo I", de Coronel, que se hundió la jornada del martes en el sector de Ralún, ubicado en el Estuario del Reloncaví, entre Puerto Varas y Cochrán, en la Región de Los Lagos.

Desde la Municipalidad de Lebu confirmaron ayer que uno de esos seis cuerpos corresponde a un joven lebulense, que fue identificado como Matías Lasnier.

La alcaldesa de Lebu, Marcela Tiznado, señaló

que "en ese difícil momento, en nombre de la comunidad lebulense, extendemos nuestro afecto a sus familiares, amigos y cercanos. Deseamos que Dios le entregue consuelo, esperanza y les dé fortaleza para sobrellevar esta lamentable pérdida".

Las primeras víctimas del naufragio fueron encontradas en las cercanías de la nave, que tiene patente en el Bío-Bío. Sin embargo, el resto tuvieron que ser sacados ayer por buzos en el interior de la embarcación, confirmando que no alcanzaron a escapar, a diferencia de otros dos trabajadores que lograron sobrevivir para nadar hacia la orilla y que serán claves para la investigación del caso.

Tras el rescate de los fallecidos, los esfuerzos se van a centrar en poder reflotar la nave, para hacer una investigación detallada de los hechos, ya que los tripulantes se encontraban descansando cuando se originó el hundimiento.

"La reflotación es un procedimiento difícil. Obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo, y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro de estos días. Es una maniobra difícil e importante", explicó la fiscal regional (s) Maríá Angélica de Miguel.

"Lo importante es sa-



Extendemos nuestro afecto a sus familiares, amigos y cercanos".

Marcela Tiznado,
 alcaldesa de Lebu



Las pericias nos permitirán determinar si este accidente es una falla humana".

Carlos Correa,
 jefe de BH de Puerto Montt

car la nave en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, una nave que se hunde a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", argumentó.

En la misma línea, el subprefecto Carlos Co-

rrera, jefe de la Brigada de Homicidios (BH) de la PDI de Puerto Montt, apuntó que "las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarca-

metros de la orilla es la distancia en la que se encontraba la embarcación cuando naufragó.

36

horas duraron las labores de búsqueda de los 6 tripulantes desaparecidos tras el hundimiento.

ción",

Consultada por el aporte de los dos sobrevivientes a la tragedia, la fiscal regional sostuvo que "toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo qué pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares".

Agregó que "no hay plazos definidos para la investigación y vamos a realizar con toda la rigurosidad y el tiempo para que sea exitosa la investigación".

LAS VÍCTIMAS

De acuerdo a lo informado por el Diario El Llanquihue de Puerto Montt, tras conocerse el naufragio, los primeros fallecidos encontrados por los equipos de búsqueda fueron el patrón de nave Marcos Argel Zúñiga (oriundo de Calbuco), Cristian Maldonado (Ancud) y Luis Norberto Figueroa (Maullín). Ya en la jornada de ayer los trabajadores hallados, según el mismo medio, corresponden a Matías Lasnier, Jorge Argel y Erwin Mansilla.

El navío se trataba de un catamarán, que había llegado a la zona desde el viernes pasado proveniente de Coronel y se encontraba desempeñando trabajos para la empresa Salmones Austral, desde donde también lamentaron lo ocurrido.

Posteriormente, se confirmó que Matías Lasnier era oriundo de Lebu, lo que impactó a la comunidad de la provincia de Arauco. ☹️