

Sector de financiamiento automotriz casi cuadriplica sus ganancias a pesar de menores ventas de vehículos

Las empresas que informan sus resultados a la CMF acumularon beneficios por US\$24,47 millones en el primer cuarto del año.

MAXIMILIANO VILENNA

A pesar de que para los tres primeros meses del 2025 la venta de vehículos nuevos mostró una caída, los resultados de las compañías que entregan financiamiento automotriz anotaron un alza en sus utilidades y también reportaron una caída en la mora.

En total, las siete firmas de financiamiento automotriz que reportan sus estados financieros a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), registraron ganancias por US\$24,47 millones, un alza de 292,57% respecto de lo reportado para el mismo periodo de 2024.

La subida se produce pese a que entre enero y marzo de este año la venta vehículos nuevos livianos y medianos cayó un 0,3% con 70.878 unidades, en comparación con los mismos tres primeros meses del año anterior, cuando se comercializaron 71.092 unidades.

Los ingresos de las compañías crecieron 6,33% hasta los US\$248,27 millones, mientras que el efectivo y equivalente al efectivo disminuyó 41,69% a US\$140,5 millones.

La mayor subida en la última línea la reportó Autofin, que cerró con ganancias por US\$3 millones, un alza interanual de 119,2%. En su análisis razonado, explicó que “el resultado se justifica principalmente por el aumento de los ingresos de actividades ordinarias”. Su cartera morosa a 30 días cayó del 6,57% del cierre de 2024, a 5,84% a marzo de este año.

Por su parte, BK - asociación de Bicecorp con el Grupo Kaufmann-, cerró con un alza de 109,77%, al registrar ganancias por US\$4,17 millones. Según la compañía, entre diciembre de 2024 y marzo de 2025, se observó un incremento del 4,5% en el total de activos (\$338.932 millones), impulsado principalmente por el aumento de la cartera de créditos y leasing. Eso, implicó “un incremento en los ingresos del 29,9%”.

También apuntó a una caída en la cartera morosa mayor a 30 días desde 7,4% a 6,2%.

En el caso de General Motors Financial, los beneficios crecieron 102,84% a US\$3,94 millones. La rentabilidad pasó de 2,68% a 4,16%, explicada por un “menores costos

financieros y una disminución del deterioro de cuentas por cobrar y otros gastos de administración”.

La cartera morosa sobre colocaciones brutas bajó desde 11,12%, al cierre de 2024, a 9,38% el primer trimestre de 2025.

Global Soluciones Financieras fue la única compañía del sector que reportó pérdidas, las que llegaron a US\$778 mil, pero eso implicó una mejora respecto de los -US\$3,59 millones del primer trimestre de 2024.

“Este mejor desempeño se explica fundamentalmente por el sostenido crecimiento que ha mostrado la compañía en términos de número de créditos otorgados y montos colocados mes a mes”, indicó en su análisis razonado.

LAS MÁS GRANDES

En tanto, Forum pasó de pérdidas por US\$1 millones en el primer cuarto de 2024, a ganancias por US\$4,9 millones entre enero y marzo de este año.

“Durante el primer trimestre de 2025, la originación de nuevos préstamos alcanzó los \$272.646 millones, lo que representa un crecimiento de 18,4% respecto al mismo periodo del año anterior”, indicó la compañía.

En tanto, la mora mayor a 90 días cerró en 4,05%, una baja de 113 puntos básicos año contra año.

Las mayores utilidades del sector las generó Santander Consumer. La firma reportó una última línea por US\$6,7 millones, lo que significó un salto de 62,96% año contra año. En sus análisis razonado, la firma señaló que la variación “se explica principalmente por mejor rendimiento a nivel bruto, disminuyendo costos y manteniendo casi estable los ingresos.

Tanner informó de un alza de 72,74% en su última línea, cerrando el primer trimestre con ganancias por US\$2,4 millones.

La firma controlada por Ricardo Massu dijo que la mejora en las utilidades se explicó por “una mejor gestión financiera por la posición UF positiva y una disminución de las pérdidas por deterioro impulsada por una mejor performance del stock en la División Automotriz”. ●