

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

“A partir del 22 de diciembre (de 2025), la Jefatura de Área Fronteriza Arica y Parinacota ha incorporado una nueva capacidad para cumplir con el Decreto Supremo N° 78 (promulgado en febrero de 2023). Constituyendo, del mismo modo, un hito en el marco del resguardo, control y vigilancia a través de drones con capacidad diurna y nocturna. Lo anterior, para dar protección a nuestra región”.

Así informó el Ejército sobre cómo, con efectivos de la institución previamente capacitados, se activó el uso de este tipo de aeronaves para el resguardo durante las 24 horas, en caso de requerirse, en los operativos en que las Fuerzas Armadas apoyan a personal de ambas policías para evitar cruces clandestinos de personas en la frontera norte y delitos asociados a ese flujo, como tráficos de migrantes, drogas y armas, además de diversos tipos de contrabando, entre otros.

Todo lo anterior ocurre dos meses después de la última crisis migratoria en que mientras Perú declaró estado de emergencia y reforzó con militares el resguardo de su lado fronterizo, en el lado chileno de la Línea de la Concordia, o límite internacional con el país vecino, se aglomeraron hasta 60 extranjeros por día —en su mayoría venezolanos— para ingresar a territorio peruano.

## Incorporación de nuevos dispositivos tecnológicos e infraestructura: **Drones, de uso diurno y nocturno, se suman a vehículos y aeronaves en resguardo de la frontera norte**



El Ejército se ha desplegado en la zona norte para intensificar el resguardo.

También se sumó la activación por parte de Carabineros y la PDI de dos controles en la Ruta 5 para evitar que extranjeros indocumentados, o sin su situación migratoria regularizada, se acerquen a la frontera: están en la localidad de Cuya, a 106 kiló-

metros al sur de Arica, junto al límite con la vecina Tarapacá; y poco más de 15 kilómetros al norte de Arica, cerca de la vía que conecta con el aeropuerto local, la comisaría fronteriza Chacalluta y el acceso sur al paso del mismo nombre.

Mientras algunas unidades entraron en operaciones cerca del límite con Perú, en el altiplano fue estrenado el helipuerto ubicado a mayor altitud en el país.

### En Línea de la Concordia

No ha sido el único implemento tecnológico desplegado en las últimas semanas, o que esté pronto a entrar en operaciones. Casi en paralelo, el Ejército activó el uso de una cámara con un alcance visual de 20 kilómetros, o más, que indica coordenadas geográficas y capta calor, lo que a su vez permite la detección de personas durante la noche.

Carabineros, en tanto, estrenó el sábado 3 de enero —pocas horas después de la captura de Nicolás Maduro, en Caracas, en que se proyectó que migrantes se aglomerarían nuevamente junto a la

Línea de la Concordia— el despliegue del vehículo blindado todoterreno fibro LTV, de fabricación española, de hasta 9,5 toneladas, una autonomía potencial de mil kilómetros, una capacidad máxima de ocho ocupantes y una estructura para la instalación de una torre acondicionada como punto de observación o para ser artillada.

El vehículo, que permite intervenciones rápidas en terrenos abruptos, había sido exhibido en una feria de seguridad realizada en Santiago en octubre pasado.

La institución reportó que su traslado al extremo norte fue para intervenir en “servicios policiales preventivos y especializados, en coordinación con otras

instituciones del Estado, fortaleciendo el control y la seguridad en la frontera norte”.

### A casi 4.700 metros

También se espera la llegada de un helicóptero Airbus H-145, que Carabineros sumará a la Sección Aeropolicial de Arica y Parinacota. El objetivo es que esa región deje de depender de otras, como las vecinas Tarapacá y Antofagasta, para diversos tipos de operativos de emergencia que requieren de esa clase de aeronaves, incluyendo el resguardo fronterizo.

El Gobierno Regional destinó alrededor de \$10 mil millones para el financiamiento de la iniciativa. Tendrá capacidad para trasladar a dos pilotos y un máximo de 10 pasajeros, además de dos camillas médicas.

Para facilitar sus operaciones en el altiplano, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) inauguró el 16 de enero, en medio de fuertes nevadas, junto a la frontera con Bolivia y el paso fronterizo Chacalluta, a casi 4.700 metros sobre el nivel del mar, el posadero de helicópteros emplazado “más alto en Chile”.

El helipuerto está ubicado a casi 200 kilómetros al este de Arica y la inversión ascendió a \$280 millones.

La Dirección Zonal Aeropuertos del MOP informó que las instalaciones cuentan con “una estación meteorológica e indicador de dirección del viento para hacer más seguras las operaciones de los helicópteros”.