

Fecha: 26-05-2026
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: Fach gradúa a la primera mujer piloto de un avión F-16 en Chile

Pág.: 31
Cm2: 342,8
VPE: \$ 3.410.844

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

78.224
253.149
■ No Definida



► Francisca Caces lleva 11 años en FACH.



► La graduación fue este lunes.

Fach gradúa a la primera mujer piloto de un avión F-16 en Chile

La teniente Francisca Caces, de 29 años, es una de las pocas mujeres en el mundo capacitadas para manejar este moderno avión de combate.

R.G.M.

Lleva más de una década en la Escuela de Aviación y cuando realizó su programa de instrucción aérea de cadetes en el año 2019 fue en un Pillán T-35. Hoy, con 29 años, la teniente de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), Francisca Caces, se transformó en la primera mujer en graduarse como piloto de un avión F-16 en el país.

Este real hito en la aviación chilena se dio este lunes en el contexto de la graduación de pilotos de combate del curso de vuelo F-16 de la Vª Brigada Aérea de la FACH. Hay que considerar que en todo el mundo existe un estimado de apenas 50 mujeres capaces de manejar un caza F-16.

La ceremonia se realizó en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea, donde varios oficiales de la FACH culminaron exitosamente un exigente proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

Sobre el caso de Francisca Caces, el comandante en jefe de la FACH, Hugo Rodríguez González, sostuvo que "En el mundo son muy pocas las mujeres que han alcanzado esta capacidad", resaltando su "doble orgullo" por este logro institucional.

La teniente Francisca Caces fue destinada inicialmente en el 2019 a la IIIª Brigada Aérea en Puerto Montt, donde realizó el Curso de Habilitación de Vuelo por Instrumento, fortaleciendo sus capacidades técnicas y operativas.

En 2020, se incorporó al Grupo de Aviación N°1 de la Iª Brigada Aérea en Iquique, donde realizó el Curso Táctico de Combate, y recibió su piocha roja, símbolo del esfuerzo y preparación de los pilotos de combate. También se desempeñó como piloto operacional en el A-29 Super Tucano, aeronave en la que además logró habilitarse como líder, consolidando competencias de conducción, toma de decisiones y trabajo en equipo. Posteriormente, en 2025, fue destinada al Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea, donde completó su formación en el material de vuelo F-16.

En la ceremonia participaron los oficiales que integraron el curso de vuelo en material F-16 MLU, quienes cumplieron todas las exigencias académicas y prácticas. Además del comandante en jefe estuvieron el comandante de combate, general Máximo Venegas Raggio; y el comandante en jefe de la Vª Brigada Aérea, general Eduardo Cuadra Wells. ●