

## EL MERCURIO *HA CE 50 años*

### *Renuncia de general Ruiz deriva en su retiro de la FACH*



Una mañana convulsionada se vivió en La Moneda el 18 de agosto de 1973. La renuncia del general César Ruiz Danyau a su cargo de ministro de Obras Públicas y Transportes cayó como un balde de agua fría y derivó en reuniones de urgencia entre el Presidente Salvador Allende, los otros ministros de las FF.AA. y autoridades políticas y militares. Solo diez días alcanzó a formar parte del gabinete el también comandante en jefe de la Fuerza Aérea.

"El Mercurio" informaba que al anunciar la noticia, Allende dijo que era por "razones estrictamente particulares". Ruiz, por su parte, declaraba que había aceptado la responsabilidad de asumir como secretario de Estado "para tratar de aportar a la solución de algunos problemas". Sin embargo, "presenté mi renuncia porque no pude cumplir las metas que me había fijado".

Se refería al grave conflicto entre el Gobierno y los dueños de camiones que estaban en paro. Pero también agregaba que se acogía a retiro, desligándose de la aviación. Después se confirmaría, no obstante, que la jubilación había sido más bien forzada.

De hecho, horas más tarde, en el programa de televisión "A esta hora se improvisa" de Canal 13, dio a entender el trasfondo de su remoción. El Presidente había condicionado su permanencia como comandante en jefe de la Fuerza Aérea a continuar en el gobierno.

Por ello, algunos panelistas planteaban que era inédita la intromisión de la política en esas instituciones por iniciativa del jefe de Estado, y que se confundía la obediencia política con la obediencia militar. Algo que llamó la atención, es que Ruiz hiciera uso de su uniforme durante la entrevista televisiva.

Asimismo, el diario consignaba que unas 150 esposas de aviadores se habían manifestado frente a La Moneda: "Hemos venido aquí a hablar con el Presidente para preguntarle por qué se le pidió la renuncia a los dos cargos que desempeñaba (el general Ruiz). Prácticamente se le exigió que aceptara el cargo de ministro; en cambio, al renunciar, se le pone como requisito que también deje la FACH".

Lo cierto es que el general de Brigada Aérea Humberto Magliocchetti fue designado como nuevo ministro de Obras Públicas, mientras que Gustavo Leigh, que se desempeñaba como comandante subrogante, asumió la jefatura máxima de la aviación militar.

En la imagen, Ruiz entrega el mando a Leigh en una emotiva ceremonia.