

Advierten que subirá la canasta básica regional por el alza del combustible

Especialista asegura que los bienes sensibles serán el pan, los cereales, las frutas y verduras.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Con la entrada en vigencia del ajuste al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), que establece un incremento de \$370 para la bencina de 93 octanos y de \$580 por litro en el diésel, los valores en la Región de Tarapacá alcanzaron los \$1.615,9 y \$1.567,0 respectivamente.

Ante este escenario, economistas locales advirtieron un impacto directo en el costo de productos básicos como harinas, frutas y verduras, debido al aumento en los costos operativos del transporte de carga, lo que terminará por encarecer el gasto final que tendrán los alimentos que llegaran a las mesas de las familias tarapaqueñas.

En términos porcentuales, la bencina de 93 octanos registró un alza del 30%, mientras que el diésel aumentó casi un 60% respecto a su valor

anterior en la región.

Sergio González Carvajal, académico de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad Arturo Prat, explica que este ajuste responde a un "sinceramiento" de los precios locales frente al mercado internacional. "El Gobierno ha optado por esta opción porque no tiene caja para seguir financiando el Mepco, que a estos niveles de precios internacionales iba a costar cerca de 150 millones de dólares a la semana. Es un fenómeno mundial derivado de los conflictos en el exterior que utilizan el petróleo como mecanismo para afectar la economía", señala el economista.

Frente a este panorama, la Delegación Presidencial Regional de Tarapacá confirmó que el alza histórica del petróleo, insumo que Chile importa en su totalidad, obligó a implementar el Plan Chile Sale Adelante, donde el Gobierno optó por medidas focalizadas para la región, que incluyen la en-



CONDUCTORES HICIERON FILA PARA MITIGAR EL IMPACTO EN SUS BOLSILLOS.

1.616

pesos llegó aproximadamente el litro de bencina de 93 octanos en la región de Tarapacá.

trega de una subvención de \$100.000 mensuales para taxis y colectivos por un periodo de hasta seis meses, además de la apertura de líneas de crédito

preferenciales a través de Banco Estado para la renovación de flotas hacia la electromovilidad. Asimismo, el plan contempla el congelamiento del precio de la parafina durante los meses de otoño e invierno y recursos destinados a fortalecer la locomoción colectiva regional.

Pese a estas medidas, González, subrayó que a la región de Tarapacá casi todos los productos llegan del sur o de Arica. "Iqui-

que no produce alimentos; hasta un paquete de fideos llega por carretera y eso es crítico. Donde aparezca el transporte, ese costo se va a elevar y es altamente probable que se transfiera a los precios finales, donde dependiendo del tiempo que se prolongue podría generar una presión inflacionaria donde sería difícil mantener la meta anual del 3% que se marcó en el último año".

Sobre una posible exen-

ción tributaria por ser zona extrema, el académico indica que "el 42% del valor final corresponde a impuestos que el Estado requiere para sus funciones, por lo que dudo que se establezcan rebajas tributarias regionales".

Por su parte, Silvia Echeverría, directora de Ingeniería Comercial de la Universidad Santo Tomás sede Iquique, coincide en que el efecto en el costo de vida será inmediato debido al encarecimiento de los costos logísticos. "La mayoría de los productos que consumimos en Tarapacá recorren largas distancias y toda esa cadena depende del combustible", sostiene.

La especialista advierte que los bienes más sensibles son los de la canasta básica, como pan, cereales y frutas y verduras, los cuales no son reemplazables. "Esto obliga a los hogares a reestructurar su presupuesto, priorizando bienes esenciales y buscando alternativas en proteínas con alzas menos significativas que las carnes rojas. La recomendación es ajustar el gasto en aquello que no sea de primera necesidad mientras dure la contingencia", concluye Echeverría.