

CÓMO AVANZA EL MERCADO DE BUSES Y CAMIONES ELÉCTRICOS EN EL PAÍS

Modelos con mayor autonomía, mayor cantidad de alternativas y precios más competitivos, son parte de las principales tendencias que los expertos apuntan que vendrán en el 2025 en este segmento y que potenciarán las ventas de unidades de carga eléctrica.

POR SOFÍA PREUSS

El cambio climático ha dejado en evidencia la tarea urgente de disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En Chile, el sector de transportes es responsable de un 23% de estas emisiones del país, según cifras de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), y para hacer frente a esta situación ya han surgido iniciativas para reemplazar paulatinamente los combustibles fósiles por fuentes de energías renovables.

A pesar de que en 2023 el mercado de buses eléctricos del país alcanzó un total de 1.390 unidades vendidas, en lo que va de este año se ha acumulado un total de 218 unidades comercializadas, de acuerdo con las cifras del último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC). Esta caída se debe principalmente a los años en que ocurren las licitaciones del sistema RED, hecho que concentra una gran parte de la demanda en el país, explica la subdirectora y cofundadora del Centro de Movilidad Sostenible, Marcela Castillo. "Deberíamos ver el 2025 que las ventas de buses eléctricos vuelvan a subir, dado que el próximo año se reflejarán las

licitaciones del 2024", indica.

Por su parte, el sector de camiones de esta categoría sumó 82 unidades hasta octubre de este año, cifra que ya representa el mayor número en las últimas tres temporadas. El crecimiento, expone la ejecutiva, ha sido impulsado principalmente por la mayor disponibilidad de modelos en Chile y por precios cada vez más económicos. "Si bien la inversión inicial es mayor, los menores costos de operación y mantenimiento hacen que los camiones eléctricos sean más rentables a largo plazo en aplicaciones principalmente urbanas", dice Castillo.

A juicio del secretario general de ANAC, Diego Mendoza, el sector de camiones ha tenido un buen año en electromovilidad, ya que existe crecimiento y son varias las

faenas que hoy consideran el uso de este tipo de vehículos. "La autonomía de los camiones ha mejorado mucho y su velocidad de carga también", detalla.

En ese sentido, puntualiza que en minería se ha visto una mayor incorporación de camiones y buses de esta clasificación para el traslado de personal en el ingreso y salida de faenas. Asimismo, destaca que en la industria logística, como en reparto urbano y centros de despacho, y aquellos actores que requieren

desplazamientos de alto nivel de kilometraje al año, ya han adoptado la electromovilidad como solución. "Esto ayuda a mejorar el desempeño en sus emisiones finales y disminuir su huella de carbono, así como a cumplir sus propósitos de eficiencia energética", sostiene Mendoza.

Estas son industrias donde el uso de vehículos es constante y demandante, por eso optar por la energía eléctrica se ha convertido en una alternativa económicamente atractiva, define el académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI) y director de I+D de YUZZ, Luis Gutiérrez. "Esta ventaja financiera se debe a la menor necesidad de mantenimiento y al menor costo de la energía eléctrica comparado con los combustibles tradicionales, haciendo que la transición a la electromovilidad sea no solo una opción más sostenible, sino también más rentable a largo plazo", explica.

Proyecciones

Modelos con mayor autonomía, mayor cantidad de alternativas y precios más competitivos, son parte de las principales tendencias que los

expertos apuntan que vendrán durante 2025 y que potenciarán las ventas de unidades de carga eléctrica.

En ese sentido, Marcela Castillo, del Centro de Movilidad Sostenible, apunta que a medida que sigan disminuyendo los precios de los camiones eléctricos, la principal barrera para su masificación será la falta de infraestructura de carga, especialmente para rutas interurbanas. "Se necesitarán cargadores rápidos en carretera y una red de carga con suficiente cobertura", advierte, mientras Luis Gutiérrez remarca que para enviar camiones o buses a trayectorias más largas que las actuales, es crucial contar con una red de carga rápida robusta y confiable.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, expone que seguirán trabajando en diversas medidas que contribuyan a este proceso de cambio, destacando la homologación de vehículos eléctricos de mercados como el chino. "O bien, explorando otras medidas más específicas, como la posibilidad de implementar sistemas de retrofit, lo cual podría facilitar la migración de vehículos actualmente de combustión a propulsión", enfatiza.

218
 UNIDADES DE BUSES ELÉCTRICOS SE HAN VENDIDO EN 2024, SEGÚN DATOS DE ANAC.