

Fecha: 26-05-2025  
Medio: La Prensa Austral  
Supl.: La Prensa Austral  
Tipo: Noticia general

Pág.: 7  
Cm2: 146,2  
VPE: \$ 191.096

Tiraje: 5.200  
Lectoría: 15.600  
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: En proceso de adjudicación obras de la pista del Aeródromo Teniente Marsh

## En proceso de adjudicación obras de la pista del Aeródromo Teniente Marsh

En proceso de adjudicación se encuentran las obras de mejoramiento del Aeródromo Teniente Marsh en la Antártica. Se espera que a principio de julio Contraloría tome razón del contrato licitatorio.

La idea es comenzar las faenas de construcción en octubre, las cuales se extenderán hasta marzo del próximo año y serán retomadas en octubre de 2026. Las mismas pretenden finalizar

a mediados de 2027.

Actualmente la pista experimenta deterioros en el pavimento, gran cantidad de material suelto en su superficie. Hoy no se pueden ejecutar faenas de descarga y presenta graves daños en los sistemas de ayudas visuales, con zonas propensas a deteriorarse a un ritmo más acelerado y con mayor magnitud de daño, existiendo baches con profundidades.

El mejoramiento de esta instalación costará \$31 mil millones y será financiada por el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Aeropuertos. Este proyecto creará 700 nuevos empleos entre obras civiles y asesorías.

Según el secretario regional ministerial de Obras Públicas, José Luis Hernández, estas faenas representan un desafío logístico, ya que al intervenir la

pista se deberá cerrar el aterrizaje de aeronaves. Su cierre hubiese puesto en jaque la operación aérea en el lado chileno de la Antártica. "En la fecha que realizaremos las obras es el período en donde se registran mayores vuelos al continente blanco", indicó Hernández.

El Teniente Rodolfo Marsh es el más septentrional de los aeródromos de la Antártida. Sirve a la Base Presidente Eduardo Frei

Montalva, que incluye el núcleo poblacional de Villa Las Estrellas. Este fue inaugurado el 12 de febrero de 1980 con el aterrizaje de dos aviones Twin Otter procedentes de Punta Arenas.

El recinto tiene cinco pequeños edificios, incluyendo un hangar y la torre de control, y un área pequeña para estacionamiento y alistamiento de los aviones. Es uno de los más difíciles de aterrizar a nivel nacional.