

Puente Chacao alcanza hito clave con finalización de su macizo de anclaje sur

PROYECTO. La megaobra ya registra un 56 % de avance general y se proyecta que su inauguración en octubre de 2028 conectará la isla con el continente en tres minutos.

Carolina Larenas

carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Un nuevo hito se completó en el proyecto del Puente Chacao: ayer finalizó la construcción del macizo de anclaje sur, mientras que la pila sur está a sólo dos metros de alcanzar su altura máxima. Actualmente, alcanza los 152,7 metros y debe llegar a 154,7 m.

La megaobra, que según el último anuncio del Ministerio de Obras Públicas permitiría unir Chiloé con el continente en octubre de 2028, alcanza un 56 % de avance. Estas cifras fueron revisadas en la última sesión de la Comisión Asesora del Puente Chacao, instancia que a fines de septiembre próximo se reuniría por segunda vez en la provincia.

Otro de los aspectos en progreso es la construcción de los tableros del viaducto, que se está realizando en Corea del Sur para su posterior montaje en la zona. Este proceso presenta un 8 % de adelanto, tal como lo explicó Carlos Contreras, jefe del proyecto del Puente Chacao.

“Todavía no se ha agendado, pero se está evaluando que la próxima comisión sea aquí en Chiloé o en el proyecto (en Parga). En lo constructivo, el proyecto lleva cerca de un 56 % de avance general y un 8 % lo de Corea”, sostuvo el profesional.

Además, detalló que “la no-



AYER TERMINÓ LA CONSTRUCCIÓN QUE SE REALIZÓ PARA ANCLAR EL PUENTE EN LA ZONA SUR.

vedad es que ayer se terminó el macizo de anclaje sur, este gran bloque de hormigón que sostiene el cable principal del puente”.

DETALLES TÉCNICOS

Dentro de las características de esta estructura, se encuentra que su volumen alcanza los 23.521 metros cúbicos, tiene una altura de 24,31 metros, mientras que su peso es de 58.800 toneladas y el acero de

refuerzo instalado llega a 1.930 toneladas. Igualmente, el largo en planta norte-sur es de 48 metros y el ancho de este a oeste es de 35 metros.

De esta forma, el fin de las obras del macizo sur se suma a las del norte, que ya están terminadas. Para las próximas semanas está contemplado hormigonar el último tramo restante para así alcanzar la altura máxima de la pila sur de 154,7 metros sobre el nivel del mar.

Sobre ella se instalará posteriormente la silla (elemento estructural para repartir la carga) que se está construyendo en Italia, con lo que llegará a 157 metros.

Una de las personas que también formó parte de la sesión de la Comisión Asesora del Puente Chacao fue René Garcés (indep. pro PS), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, quien valoró el avance que presentan los

trabajos.

ALCALDE

“Sigue avanzando, porque aparte de todo lo que está en construcción, como las pilas, también se están fabricando otras partes fuera. Todo lo que son los paneles está en construcción en el extranjero, así es que la próxima reunión de la comisión debería ser en Chiloé a fines de septiembre”, relató el también jefe comunal de

Quinchao.

FONDOS COMPENSATORIOS

En marzo pasado se realizó la última sesión de la comisión asesora en el Archipiélago, específicamente en Ancud, comuna en la que se efectuó un recorrido por las faenas. Posteriormente, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, se reunió con los alcaldes de la provincia en el edificio público del sector de Chacao.

Asimismo, Garcés expuso que ayer se comenzó a trabajar en el tema de los fondos de compensación para las 10 comunas de Chiloé y las de Maulín y Calbuco. “Son 1.500 millones de pesos que estaban aprobados para compensación, eso entra en la etapa de lo que es este concurso de mitigación del puente”, mencionó Garcés. En la instancia, el alcalde solicitó aumentar los recursos de fondos de cultura ligados al proyecto, considerando la próxima conmemoración del Bicentenario de la Anexión de Chiloé a la República de Chile.

Unos 2.750 metros es la extensión que tendrá el megapuerto sobre el canal de Chacao, el que, cuando esté en uso, permitiría unir Chiloé con el continente en 3 minutos y se convertirá en el mayor puente colgante de grandes luces (vanos) de Latinoamérica. Las labores están a cargo del Consorcio Puente Chacao S.A., liderado por Hyundai. ☞