

Asonave espera que concesión de transición garantice eficiencia y tarifas competitivas

VALPARAÍSO. Desde el gremio subrayan que junto con asegurar la continuidad de las operaciones en el Terminal Dos, el nuevo proceso debe estar acompañado con mejoras concretas en materia de costos y atención.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Durante esta semana la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) inició ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) un proceso de consulta para las bases de licitación respecto a una nueva concesión de transición para el Terminal Dos de Valparaíso, también conocido como Espigón.

Esto, según explicó la estatal, responde a la necesidad de mantener la continuidad operacional del sitio, pues el contrato del actual concesionario Agunsa concluye en marzo de 2026, aunque por una cláusula existe la opción de que permanezca por un año más, posibilidad que aún está en proceso de definición y que depende exclusivamente de la empresa portuaria.

Al respecto, la Asociación Nacional de Agentes de Navas de Chile (Asonave), manifestó que espera que este nuevo proceso se traduzca en mayores niveles de eficiencia operativa y tarifas más competitivas para

los armadores y operadores que utilizan el sistema portuario.

“Como gremio, valoramos toda medida que apunte a dar continuidad operativa al puerto. Sin embargo, esperamos que esta transición no signifique un retroceso para Valparaíso, y que venga acompañada de mejoras concretas en eficiencia, costos y atención”, manifestó el presidente del gremio, Gonzalo Fernández.

Desde la entidad enfatizan que resulta clave mantener muelles multipropósito abiertos y con inversiones sostenidas en infraestructura, de forma que se garantice la capacidad de atención a todo tipo de naves, no solamente a aquellas vinculadas al sistema de contenedores.

En esa línea, el líder gremial subrayó que “el sistema debe seguir siendo capaz de recibir cargas masivas, proyectos especiales y naves tipo TRAMP (naves no regulares de cargas masivas), cuya presencia es vital para la diversidad y dinamismo del comercio marítimo nacional e internacional”.

DESALENTAR INTERÉS

En cuanto a los riesgos, el gremio dio a conocer su inquietud respecto a que una nueva concesión podría desalentar el interés de operadores, dificultar



EL TERMINAL DOS, CONCESIONADO A TPV-FILIAL DE AGUNSA- TRANSFIERE CARGA FRACCIONADA.

inversiones mínimas necesarias, e incluso derivar en alzas tarifarias que terminen afectando a toda la cadena logística.

“El riesgo más grave es que simplemente no haya interesados, o que se trasladen los costos a los usuarios con alzas en las tarifas actuales”, observó Fernández, subrayando que frente a ello “será necesario que EPV entregue mayores garantías de continuidad operativa, tarifaria y estabilidad a quienes representamos a los

armadores y operadores, asegurando que el actual escenario logístico-portuario no sufra alteraciones mientras se define la licitación de largo plazo prevista para 2030”.

Agregó que “necesitamos se disipen estas aprehensiones de manera anticipada. Esta etapa debe construirse con participación de todos los actores del ecosistema, pensando en el bien del sistema portuario y del país”.

Por su parte, el secretario ejecutivo del Consejo Regional

Logístico, Javier León, indicó que de acuerdo a los plazos el proceso es necesario. “Como están dadas las cosas no queda otro camino que hacer una nueva concesión para cubrir ese periodo”.

A su juicio, dado los resultados que ha obtenido el terminal en los últimos años y que el concesionario no requiere realizar inversiones de consideración, no debería haber inconvenientes para encontrar interesados.

Sin embargo, enfatizó que

“Valoramos toda medida que apunte a dar continuidad operativa al puerto (...) esperamos que esta transición no signifique un retroceso”.

Gonzalo Fernández
 Presidente de Asonave

es necesario avanzar en la concreción del proyecto definitivo para cumplir con los plazos, ante lo cual, indica que se requiere una legislación. “En definitiva una ley que le de el pase a todos los proyectos portuarios estratégicos que hayan presentado su Adenda y así enfrentar la competencia que nos propone Perú (...) Llevamos 15 años en esto. De lo contrario vamos a seguir con concesiones de transición que, el problema que tienen, es que no dejan inversión”, dijo.

En tanto, el académico de la Facultad de Ingeniería de la UNAB y experto portuario, Caupolicán Guerra, dijo que la concesión es “necesaria para mantener la competitividad y para eso es necesario darle continuidad al terminal que es lo más importante porque este mueve una cantidad importante de carga fraccionada y graneles”.

48,1%

añtó la carga transferida del Terminal Dos en el primer trimestre de este año.