

ARCHIVO: MOPTARAPACA



LA RESTAURACIÓN DE LA PLAYA BELLAVISTA BUSCA RECUPERAR 870 METROS CUADRADOS, GANANDO EL TERRENO QUE ANTES ERA UN ESTACIONAMIENTO.

# La Avenida Prat tendrá desvío por obras de restauración de la playa Bellavista

Autoridades establecieron un plan con el objetivo de mitigar el impacto que puedan generar los trabajos en el tránsito local.

José Portales Durán  
 cronica@estrellaiquique.cl

A partir de este miércoles la avenida Arturo Prat, entre Freddy Taberna y O'Higgins, experimentará un desvío vehicular en el sentido norte a sur debido a los trabajos de mejoramiento de la playa Bellavista, en el sector El Morro. Se estima que las obras se extiendan hasta abril de 2026.

Para mitigar el impacto en el tránsito, las autoridades de la Seremi de Obras Públicas, Municipalidad de Iquique y la Seremi de Transportes, coordinaron un plan de desvío que incluye la instalación de un semáforo en la intersección

de la avenida Arturo Prat con Aníbal Pinto, junto al edificio de ex Aduana, permitiendo el giro hacia la costanera. Con esto, se recomienda a los conductores que se dirijan de norte a sur utilizar las avenidas Juan Martínez o Aníbal Pinto. El sentido de sur a norte de la avenida Prat se mantendrá habilitado.

Este proyecto busca restaurar 870 metros cuadrados de costa y surge como respuesta al socavón que afectó el paseo peatonal el 18 de diciembre del año pasado. Con una inversión aproximada de \$3.050 millones y un plazo de ejecución de 300 días corridos, se prevé su finalización para abril próximo.

Dirigentes de El Morro reconocen que, si bien el corte generará incomodidad y atochamientos, la obra es necesaria y beneficiosa a largo plazo.

Nora Araya, en representación de la directiva del Edificio Bellavista, destacó la instancia de participación ciudadana, donde se les informó detalladamente sobre el diseño, los plazos y el plan de desvíos. "Claramente va a ser incómodo, porque nos va a generar un flujo de vehículos que no teníamos y posibles atochamientos, pero entendemos que no

hay otra forma de hacerlo y quedamos en que vamos a mantener un diálogo continuo con la constructora para ir monitoreando lo que vaya aconteciendo".

Por su parte, Nelson Sepúlveda, presidente de la Junta de Vecinos Remodelación El Morro, explicó la necesidad del corte para el desarrollo del mejoramiento de la maquinaria pesada. "Es necesario este corte en la avenida para asegurar el normal desplazamiento de la maquinaria pesada. Hay que recordar que la playa va a crecer, es decir, va a llegar hasta el borde mismo de la

“Vamos a mantener un diálogo continuo con la constructora”  
 Nora Araya

**300**

días corridos, es el plazo estimado de ejecución de la obra.

**870**

metros cuadrados, es la extensión de costa que se busca restaurar.

calzada de la avenida, donde se va a poner una vereda y esa parte ya no va a ser estacionamiento, sino va a ser playa y, por tanto, no creemos que haya mucha molestia para el flujo de tránsito. Es una obra necesaria y lamentamos la molestia que le podrá generar a los conductores y algunos vecinos, pero es una obra que todos estábamos deseando, recuperar esa playa y cortar con la molestia de que cada ciertos años se tenga que ver como se caía ese muro y como se caían las inversiones millonarias".

Mientras Rodrigo Malagarriga, presidente del Club Deportivo Unión Morro, enfatizó que "este proyecto se le debe apreciar por el beneficio que traerá a futuro. Hay un sacrificio, pero es una obra de gran calibre y a la larga va a significar una mejora de largo tiempo y de futuro. Creemos que ya basta de seguir tirando la plata al mar; es bueno que se haya escuchado a la comunidad y respetado el factor medioambiental, porque esos socavones se producían porque la misma playa lo demandaba".