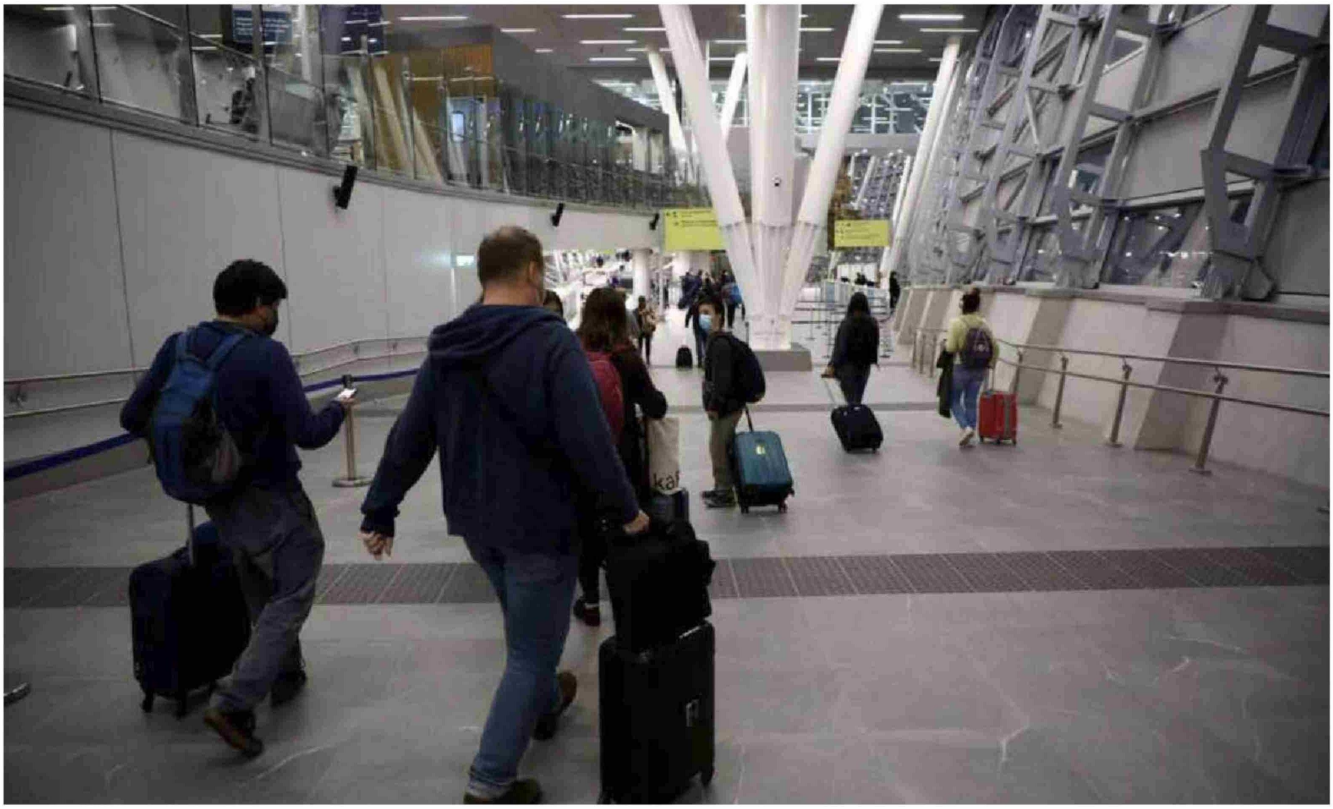
LITORALPRESS

Fecha: 02-06-2025
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: **Metro al aeropuerto, a Lo Espejo y a Maipú: los grandes anuncios ciudadanos**

Pág. : 30
Cm2: 735,7
VPE: $ 7.319.028

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: No Definida



► Uno de los anuncios del Mandatario fue que el Metro llegará hasta el aeropuerto de Santiago desde la estación Huelén de la línea 7.

Metro al aeropuerto, a Lo Espejo y a Maipú: los grandes anuncios ciudadanos

El Presidente mencionó tres proyectos que implican extensiones, y para el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, "lo más importante" de lo comprometido es el trayecto hasta Arturo Merino Benítez, que se proyecta para 2032. El Mandatario, además, adelantó la idea de "una gran escultura" en honor a Gabriela Mistral en el eje Alameda-Providencia.

Roberto Gálvez

"Hoy quiero, con mucho orgullo, anunciar la futura llegada del Metro al aeropuerto de Santiago desde la estación Huelén de la línea 7".

Fue, quizás, la última gran obra a la que se compromete el Presidente Gabriel Boric durante su mandato. Lo hizo, al mismo tiempo, en su última cuenta pública de este domingo.

"Una persona podrá conectar desde Cerro Navia hasta el terminal aéreo por vía subterránea, lo que pondrá a nuestro país y a nuestra capital a la altura de las grandes ciudades del mundo: seremos los primeros de Sudamérica en contar con una conexión directa vía Metro con su aeropuerto", añadió el Mandatario, que aunque erró en ser los pioneros en el subcontinente -en Brasil ya ocurre-, entregó una noticia que dejó a pocos indiferentes.

El expresidente de Metro y decano de Ingeniería UDP, Louis de Grange, es claro: "Me pareció un gran anuncio del Presidente. El tren al aeropuerto es una necesidad para una ciudad del tamaño de Santiago. Si queremos competir con otras ciudades de Latinoamérica como Sao Paulo, Buenos Aires, Bogotá o Lima, es una necesidad".

Y aunque recién este lunes el Ministerio de Transportes encabezado por Juan Carlos Muñoz dará a conocer detalles más específicos sobre este proyecto, hasta aquí existen algunas cosas que se han ido adelantando.

Por ejemplo, que la llegada a Arturo Merino Benítez se proyecta para 2032 con dos años de estudio y licitaciones y otros cinco de construcción. Esta será una futura línea denominada 7A, que nacerá de la línea 7 actualmente en construcción y que comienza en estación Estoril, en los límites entre Vitacura y Las Condes, hasta estación Brasil, en Renca. La ruta hacia el aeropuerto nacería en estación Huelén, en Cerro Navia y, según mencionó el Presidente Boric, el trayecto tomaría siete minutos, por vía subterránea. Asimismo, y según reveló el ministro Muñoz en CNN, tendría un costo aproximado de $3.000, dinero que se tendría que cancelar para acceder a esta ruta, además del costo propio del pasaje de Metro.

Al respecto, el secretario de Estado dijo que "el Metro al aeropuerto tiene plazos y un modelo de financiamiento que se va a basar en la tarifa de los propios usuarios". El dinero inicial sería puesto por Metro -el Estado no pondría recursos- y luego se recuperaría con el valor de un pasaje que, acorde con Muñoz, "va a tener una tarifa un poco mayor, que es lo típico que ocurre en otras ciudades, que es un poco más cara. Con eso vamos a financiarlo (...) es una línea muy rápida".

Pero no fue el único de los anuncios referido a Metro que hizo el Mandatario, aunque los otros dependen de recursos: "El próximo objetivo de la red de Metro, apenas esté asegurado su financiamiento, de la línea 4A va a ser llegar a Lo Espejo y una nueva extensión de la línea 2 para llegar al poniente de Maipú". Tras la cuenta públi-

SIGUE ►►

LITORALPRESS

Fecha: 02-06-2025
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: **Metro al aeropuerto, a Lo Espejo y a Maipú: los grandes anuncios ciudadanos**

Pág. : 31
Cm2: 715,4
VPE: $ 7.117.509

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: No Definida

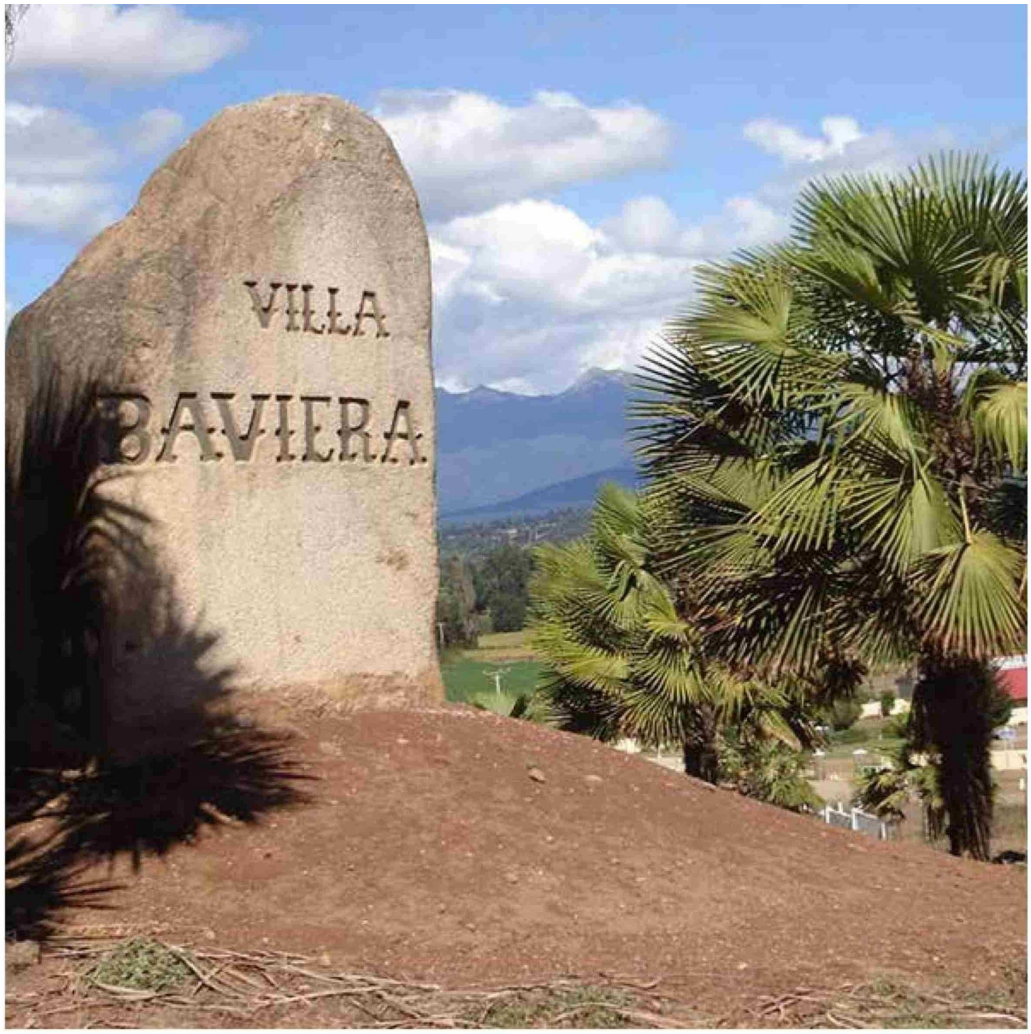
ca, desde los equipos de comunicaciones del gobierno rectificaron que la línea sobre la llegada a Maipú era la 6 y que haber dicho 2 fue un error involuntario.

Pero al que poco le importó desde dónde va a llegar el Metro a su comuna fue al alcalde Tomás Vodanovic (FA): "Hoy es un día histórico para Maipú, gracias al anuncio de extensión de la Línea 6 de Metro al poniente de nuestra comuna. Han sido casi cuatro años de múltiples reuniones insistiendo en una propuesta seria, rentable, que repara una enorme injusticia en la ciudad y que beneficiaría a 300.000 maipucinos que demoran dos horas en llegar a sus trabajos. Y valoramos profundamente que haya sido acogida", dijo en sus redes sociales.

Y sumó : "El Metro no solo es conectividad: es un motor de desarrollo urbano y una forma concreta de mejorar la vida de la gente mediante inversión pública. Nos alegra ver cómo por fin Maipú Poniente es tomado en cuenta en las decisiones estratégicas del desarrollo de la ciudad. Mi primer deber es velar por el bienestar de mis vecinos, y seguiremos trabajando con paciencia pero con el mayor sentido de urgencia hasta que el Estado repare una deuda que no podemos seguir postergando. Muchas gracias Presidente Gabriel Boric por hacer carne el principio de la justicia territorial, pilar fundamental de nuestro proyecto político".

Sobre esta materia, De Grange señaló que "tanto la extensión de la línea 6 hasta el poniente de Maipú -probablemente hasta el Hospital El Carmen- y la extensión de la línea 4A hacia el poniente que pase por Lo Espejo, son proyectos interesantes".

El ex mandamás de Metro cree, del mismo modo, que la extensión a Maipú debe ser por la línea 6 para aprovechar una tecnología más nueva. Advierte, según su criterio, que la extensión al poniente de la línea 4A debiese ser una línea nueva, una 4B, "porque la 4A es de una tecnología obsoleta, de 20 años. Se debe aprovechar la faja de Américo Vespucio, pero con una línea nueva, con trenes nuevos, y que llegue al menos a la Estación del Sol en la línea 5".



► Boric dijo que el decreto del plan anunciado en marzo para expropiar terrenos de Colonia Dignidad estará listo "este mes".

Otros anuncios

Lo del Metro, si bien fue lo más relevante, no fue el único de los compromisos ciudadanos asumidos por el Presidente.

Por ejemplo, mientras estaba abordando los tópicos de cultura y a la hora de contextualizar que se está invirtiendo en un proyecto de mejoramiento de la Biblioteca Regional Gabriela Mistral en Coquimbo, quiso prometer algo en torno a la poetisa chilena: "Este 2025 también estamos celebrando los 80 años desde la obtención del premio Nobel de nuestra poeta, incentivando la lectura de su obra en Chile y el mundo, apoyando el proyecto para que la Región de Coquimbo lleve su nombre, y proyectando una gran escultura en su honor en el eje Alameda-Providencia", dijo.

Esta idea ya tomaba fuerza desde hace algún tiempo, justo en momentos en que la Alameda se está remodelando y que está en discusión qué hacer, por ejemplo, con el monumento al general Baquedano. "La cuestión distinta es que, teniendo un espacio de integración entre tres parques, se esté estudiando obviamente en el marco de los, podríamos decir, reconocimiento a los ochenta años de Gabriela Mistral, hacer algunas modificaciones, pero en lo que respecta al monumento del general Baqueano no hay ningún proyecto de reemplazo", expresó, por ejemplo, el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, a inicios de mayo.

En salud también hubo algunos anuncios, aunque también finalmente una aceptación por parte del Mandatario de promesas de campaña que no se cumplirán: "Es menester reconocer que si bien durante este período no pudimos hacer la reforma estructural de seguro único al sistema de salud que nos hubiera gustado", dijo Boric. Y es que su campaña había comprometido finalizar con las isapres y realizar una gran reforma de salud, con un seguro único como eje.

Y si esto no se concretará, lo que sí buscará ahora el Ejecutivo es un proyecto de ley para regular y facilitar la fertilización asistida, en un contexto donde la natalidad en Chile ha caído a cifras alarmantes.

Asimismo, el Mandatario recordó que este año se cumplen 20 años de la ley que creó las Garantías Explícitas en Salud (GES) y que actualmente cubre 87 problemas de salud. Boric anunció tres nuevos problemas prioritarios: hospitalización para menores de 15 años con depresión grave, tratamiento tras el alta por cirrosis hepática, y cesación del consumo de tabaco para mayores de 25 años.

Además, aseveró que se fortalecerán otros 10 problemas existentes "con tratamientos de vanguardia, como sensores de glucosa para diabéticos menores de 18 años y embarazadas, ampliación de detección de virus papiloma humano, mejores coberturas para epilepsia refractaria, leucemia, tumores del sistema nervioso central, cardiopatías congénitas, asma bronquial grave y enfermedad renal crónica".

Igualmente, reveló que el decreto del plan anunciado en marzo para expropiar los terrenos de Colonia Dignidad estará listo "este mes, cumpliendo un compromiso adquirido en la cuenta pública del año pasado".

En materia animalista señaló que es "innegable" que la demanda ciudadana por bienestar animal ha adquirido "cada vez mayor transversalidad en la sociedad chilena". Por ello, justificó, habilitarán como gobierno una línea de financiamiento piloto en la Subsecretaría de Desarrollo Regional para la implementación de cementerios municipales de mascotas. Igualmente añadió que impulsarán iniciativas que buscan reforzar el delito de maltrato animal y otorgar mayor seguridad a los dueños de mascotas, "y aumentaremos desde ya la fiscalización actividades para perseguir el maltrato animal en el marco de la actual legislación".●