

Fecha: 15-06-2025  
 Medio: El Mercurio  
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Solo nuevo teleférico avanza en la ambiciosa modernización del Parque Metropolitano

Pág.: 1  
 Cm2: 690,5  
 VPE: \$ 9.070.987

Tiraje: 126.654  
 Lectoría: 320.543  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Proyecto que buscaba transformar el cerro San Cristóbal en un “ecoparque” se presentó en 2018:

# Solo nuevo teleférico avanza en la ambiciosa modernización del Parque Metropolitano

Ampliación y nuevo acceso al zoológico, senderos, además de una segunda cumbre y otra estación de funicular siguen sin financiamiento tras fallidas licitaciones. Dirección del parque busca recursos para retomar parte de las iniciativas en 2026.

DIERK GOTSCHLICH

Un ambicioso proyecto de modernización del Parque Metropolitano (Parquemet), en el cerro San Cristóbal, se anunció en septiembre de 2018: incluía la ampliación del Zoológico Nacional, una segunda cumbre, una estación adicional del funicular, senderos y un nuevo acceso al cerro junto al teleférico por Pío Nono, con una inversión total de más de \$39 mil millones. Y aunque se proyectó que todo estaría listo para 2023, hoy solo se está desarrollando parte de lo que era la tercera etapa del proyecto: la construcción del teleférico Pío Nono, obra que se observa en la ladera sur del pulmón verde.

## Otra licitación busca revivir “Chile Nativo”

La remodelación del zoológico sería el eje central de la ampliación del Parque Metropolitano. En ese entonces, se planteó que el recinto avanzaría a ser un “ecoparque”, con una ampliación que casi duplicaría su tamaño (de 4,8 a 9,5 hectáreas) y lo convertiría en un nuevo espacio de cuidado y conservación de los animales, con un entorno más amplio y adecuado para su existencia. Se le llamó “Chile Nativo”, ya que se exhibirían especies nativas chilenas, con un concepto de espacio abierto donde los visitantes tuvieran zonas más restringidas, y se inauguraría en 2022.

Sin embargo, después de la pandemia, el proyecto ha presentado una serie de problemas, y la empresa contratista abandonó las obras. Aquello

## Cómo se proyectó la ampliación hace siete años

- **ETAPA 1**  
**PARQUE SEGUNDA CUMBRE**  
**Inauguración se anunció para: 2021**  
 Consideraba una nueva estación del funicular, que conectara el Sendero Mirador Santiago con el área de parque de la segunda cumbre.
- **ETAPA 2**  
**CHILE NATIVO Y SENDERO AMÉRICA**  
**Inauguración se anunció para: 2022**  
**Chile Nativo (1,8 hectáreas)**  
 Consideraba ampliar el Zoológico Nacional hasta duplicar su tamaño, con la exhibición de especies chilenas.  
**Sendero América (3,2 hectáreas)**  
 Se proyectaba un sendero que conectara el actual zoológico con la ampliación.
- **ETAPA 3**  
**TELEFÉRICO Y NUEVO ACCESO**  
**Inauguración se anunció para: 2022**  
 El teleférico de Pío Nono lleva cerca de un 70% de avance y debería estar listo a fin de año. En cambio, el nuevo acceso al zoológico “no está priorizado” en el corto plazo, según las autoridades del Parque Metropolitano.

Fuente: Parquemet



EL MERCURIO

implicó dar término anticipado al contrato, y actualmente es materia judicial.

La directora (s) del Parque Metropolitano, Andrea Medina, dice que las obras “se encuentran paralizadas desde principios de 2023”, pero que buscarán realizar una nueva licitación: “Hemos ingresado al Sistema Nacional de Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social y Familia los antecedentes de este proyecto para obtener el financiamiento que nos permita

realizar un nuevo llamado a licitación pública”.

Eso sí, este llamado será solo para el rediseño del proyecto, “debido a que el diseño existente se desarrolló hace más de diez años, y no responde a las necesidades actuales”, precisa Medina, y que “el inicio del diseño en referencia está priorizado para el año 2026”.

Esa etapa de la obra también incluía el “Sendero América”, que en 3,2 hectáreas conectaría el actual zoológico con la ampliación, pero, según

**AJUSTE**  
 La dirección del Parquemet apuesta a concretar un proyecto con menor costo financiero y tiempo de ejecución.

Medina, hoy “no cuenta con un diseño y no se encuentra priorizada en el corto plazo”, dado a que “no se ajusta al actual enfoque de sustentabilidad, protección de las áreas verdes y pertinencia territorial que venimos trabajando institucionalmente”.

## Fallido nuevo acceso

Junto al teleférico por Pío Nono, la tercera etapa de la ampliación consideraba construir un nuevo acceso al zoológico, el cual hoy “no se encuentra priorizado en el corto plazo por el Parque Metropolitano de Santiago, toda vez que existen diversos factores que han imposi-



**OBRAS.**— Cerca del 70% de avance tienen las faenas del nuevo teleférico, el cual unirá el acceso de Pío Nono con la cumbre del cerro. Su apertura está proyectada para fines de este año.

bilitado su ejecución tal como fue diseñado en 2018”, plantea la directora subrogante.

Entre las dificultades que ha enfrentado la obra, está que entre 2020 y 2021 se declararon desiertas tres licitaciones públicas para su construcción, ya que las ofertas que se recibieron superaban el monto máximo disponible para destinar al proyecto.

Por otro lado, la representante del Parquemet asegura que “la eventual ejecución de trabajos del nuevo acceso del zoológico necesariamente afectaría la ejecución de las obras de la estación base del teleférico a cargo del Serviu Metropolitano, no resultando viable extender por más tiempo obras de gran envergadura en ese sector, dado que se está constatando el impacto negativo que obras de gran envergadura provocan en el bienestar de los animales, cuyos recintos se emplazan en dicha área”.

Con todo, Medina adelanta que para 2026 “se están solicitando recursos con la finalidad de contratar un rediseño del acceso al Zoológico Nacional que tenga coherencia y funcionalidad

con la estación de teleférico, que posea un enfoque acorde con los lineamientos de sustentabilidad, participación ciudadana y pertinencia territorial que, como ya fue mencionado, venimos actualmente trabajando institucionalmente”.

Además, explicita que se debe considerar un proyecto que implique “un menor costo financiero y menor tiempo de ejecución que los contemplados en el diseño inicial, en beneficio del bienestar de los animales cuyos recintos se emplazan en dicha área, y comodidad de los futuros visitantes”.

## Se necesitará proceso de participación

Para aquello, precisa que tanto el proyecto “América” como el del nuevo acceso al zoológico requerirán de un “proceso de participación ciudadana, conforme al actual enfoque institucional”, el que considera, dice, que las grandes inversiones a realizar en los próximos años deben contar con la implicación activa de los ciudadanos.