



[CONECTIVIDAD]

Cómo llegar a la playa:

las rutas más importantes hacia la Región de Valparaíso

Después de la Metropolitana, la Quinta Región es la que tiene la mayor cantidad de autopistas y autovías del país. Muchas son concesionadas, varias cuentan con telepeaje y todas han reducido los tiempos entre Santiago y los principales destinos regionales. **Por: Cristóbal Bley**

Todos los caminos parecen llevar a la Región de Valparaíso.

Pocas como ella en Chile poseen tal cantidad de carreteras que la conecten con otras ciudades y regiones del país. Desde la más transitada, la Ruta 68, que une la ciudad porteña con Santiago, hasta otras igual de relevantes pero no tan conocidas, como Los Libertadores o el Troncal Sur, que vincula a la Ruta 5, a la altura de Calera, con Viña del Mar.

Se trata de autopistas concesionadas de alta velocidad, casi todas con pódicos TAG y que permiten un tránsito free-flow, sin necesidad de detenerse para pagar peaje. Entrar y salir de la región, excepto en jornadas de alta demanda —como vacaciones, Año Nuevo o fines de semana largos—, suele ser una experiencia muy fluida gracias a esta red de rutas.

“En general, la Región de Valparaíso tiene un buen diseño e infraestructura de rutas”, dice

Alejandra Valencia, docente de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso. Eso ha provocado un fenómeno, “que se viene dando hace bastante tiempo, en el que muchas personas viajan diariamente desde Santiago hacia nuestra región, o viceversa, ya sea para trabajar o estudiar”.

Este mejoramiento de la autopistas y autovías que conectan la región, eso sí, trae la paradoja de un mayor uso de automóviles, lo que se traduce en más tráfico y congestión en ciertos puntos. “Mientras mayor sea la infraestructura vial, pero sin una inversión equivalente en transporte público, se incentiva un mayor uso de vehículos particulares”, agrega la doctora en Industria Inteligente.

Pero más allá de eso, existen muchas variantes para llegar a las distintas localidades de la segunda región más poblada del país. Estas son las principales:

Ruta 68

Este camino, uno de los más antiguos de Chile, comenzó a construirse en 1795, bajo el gobierno colonial de Ambrosio O’Higgins. Su primer túnel, el Zapata, entre las comunas de Casablanca y Curacaví, se inauguró en 1955, mientras que

en Lo Prado se abrió en 1970.

Tiene 110 kilómetros de extensión y, de este a oeste, comienza en la Alameda y termina en la Avenida Argentina de Valparaíso. En condiciones normales de tráfico, y si se cuenta con TAG, el viaje se puede hacer en poco más de una hora.

Sacyr, la empresa que tiene la concesión, trabaja en “en un mejoramiento de la ruta”, cuenta Valencia, “sobre todo en la parte del ingreso/salida de Santiago, que mejoraría el número de pistas para una mayor cantidad de vehículos”. Esto también incluye dos nuevos túneles en Zapata y Lo Prado.

Ruta 78

Mejor conocida como la Autopista del Sol, el camino que une a la provincia de San Antonio con la capital tiene un carácter estratégico, pues mucha de la carga que sale del principal puerto de Chile llega por esta ruta a Santiago.

Son casi 133 kilómetros que pasan por trece comunas, entre Santiago Centro y el límite de San Antonio con Cartagena. Además de ser un importante flujo carguero, es el más rápido acceso desde la Región Metropolitana al litoral central y balnearios como El Tabo, El Quisco o Isla Negra.

Ruta 57

La Región de Valparaíso no es solo playas y puertos. El Valle del Aconcagua, donde están las ciudades de San Felipe y Los Andes, también es parte de la “Quinta”, y para llegar a él, así como al centro de esquí de Portillo o el casino Enjoy Santiago, hay que hacerlo por la Ruta 57.

La Autopista Los Libertadores tiene 166 kilómetros, que van entre Américo Vespucio Norte, en Quilicura, hasta la Ruta 60, en la entrada de la ciudad de Los Andes. Pasa también por Colina, Rinconada y Calle Larga.

Ruta 60

Otro camino importante en la conectividad regional es la Ruta 60. Tiene diversos tramos, no todos de las mismas condiciones, pero en su trayecto completo abarca desde La Pólvora, al sur de la comuna de Valparaíso, hasta el Complejo Fronterizo Los Libertadores, en la frontera con Argentina.

El trayecto más transitado de esta extensa ruta es el denominado Troncal Sur, que une el sector de El Salto, en Viña del Mar, con La Calera. Es una de las vías con “mejoramiento más reciente en la región”, según Valencia, y que hoy une a ciudades del interior, como Quillota o Limache, con otras más cercanas a la costa, como Villa Alemana, Quilpué o la misma Viña.

“En general, la Región de Valparaíso tiene un buen diseño e infraestructura de rutas”.