

Alcaldes plantean la urgencia de modernizar las instalaciones aduaneras y migratorias

EL LOA. Ediles de Ollagüe y San Pedro de Atacama solicitan que los servicios en fronteras sean mejorados debido a que arrastran serios problemas de funcionamiento. Alto Comisionado de la Macrozona Norte entregaría propuesta al GORE.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Los alcaldes de Ollagüe, Jhean Ramírez, y de San Pedro de Atacama, Justo Zuleta, han levantado sus inquietudes sobre los actuales problemas que hoy presentan las unidades de control fronterizo y aduaneras en sus comunas, las que, advierten, ya no cuentan con las condiciones necesarias para el funcionamiento que hoy demanda el tránsito por estos puntos sensibles de la provincia.

El jefe comunal de la frontera Ollagüe comentó que "hoy el control fronterizo y aduanero de Ollagüe presenta problemas que van desde su mantención hasta las condiciones operativas. Hay un gran paso-flujo de vehículos que hoy demandan instalaciones modernas. Hubo un compromiso de desarrollar un proyecto para nuevas y modernas dependencias, pero eso no se concretó en el pasado gobierno".

"El recinto presenta constantes problemas como corte de energía, interrupción de los servicios básicos, necesarios para su operatividad y de los funcionarios de Aduanas, SAG y de la PDI, y que obligan a cerrar. Además, se concentran gran cantidad de vehículos y de personas en el poblado, que alteran la normalidad",



ALCALDE DE OLLAGÜE PLANTEA QUE EL CONTROL EN LA COMUNA REQUIERE SER MODERNIZADO CON URGENCIA.

agregó Ramírez.

Para el alcalde de San Pedro de Atacama, en tanto, "la gran cantidad de tránsito por la comuna se refleja a diario por Jama, pero también por Hito Cajón. Esto preocupa pensando que a futuro se contará con el Corredor Bioceánico, y nuestros puntos aduaneros y de control siguen siendo los mismos de hace 30 años o más. Es urgente que las autoridades de gobierno impulsen proyectos de modernización y de nuevos emplazamientos", dijo Zuleta.

PROPUESTA

Sobre la modernización de los controles aduaneros y fronterizos en El Loa, el gobernador regional, Ricardo Díaz, comentó que "esta inquietud se la planteé al Alto Comisionado para la Macrozona Norte, Alberto Soto, de mejorar la infraestructura de los controles; y él quedó de hacernos una propuesta de mejoras. Informó que se buscan los recursos en el Ministerio de Hacienda; pero se le planteó que parte de la seguridad en fronteras requiere con

urgencia nuevas y modernas instalaciones para el trabajo aduanero, fitosanitario, y de migración".

"En los últimos meses los servicios aduaneros y de control migratorio en el poblado han presentado problemas, los que han redundado en la suspensión de atenciones en el poblado. Esto ha comenzado a ser frecuente y afecta además a los funcionarios, y ante lo cual el municipio debe ir en ayuda. Las instalaciones hoy no ofrecen los requerimientos para la



HITO CAJÓN SE UBICA EN LA RUTA 27CH EN LA COMUNA DE SAN PEDRO.

2

controles aduaneros y migratorios tiene la provincia de El Loa. Uno en Ollagüe, y otro en Hito Cajón.

Paso

de Jama es un control integrado entre Chile y Argentina, que fue construido por el país trasandino.

realidad e importancia que tienen", dijo el alcalde de Ollagüe, Jhean Ramírez.

"En nuestro caso, hoy sigue funcionando una avanzada de Aduanas en el poblado, y se genera la acumulación de gran cantidad de camiones. Y he-

mos solicitado a la autoridad correspondiente, el que se pueda retirar. Por otra parte, hemos tenido eventos en el control de Hito Cajón en que se ha debido asistir a los funcionarios por problemas en los servicios básicos o con sus sistemas de energía. Además, y en caso de eventos climáticos, quienes ahí trabajen cuentan con las condiciones necesarias para albergarse de forma segura. Hoy sin dudas se debe invertir en estos controles", comentó el alcalde de San Pedro de Atacama, Justo Zuleta.

Se informó, además, que en los próximos días la comisión de Seguridad del Gobierno Regional efectuará un recorrido por los controles aduaneros y fronterizos de El Loa para conocer su situación actual. **CS**