

Financieras automotrices cierran primer semestre **con aumento en la morosidad y dispares resultados**

POR FLORENCE DONOSO R.

Disparos resultados informaron a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) las empresas de financiamiento automotriz, durante el primer semestre. Esto, en medio de una baja en las ventas de vehículos, la situación económica del país y los diferentes cambios internos de cada firma.

Uno de los actores más golpeados de la industria fue Forum, que informó una disminución de 82% en sus ganancias respecto a junio de 2023, registrando utilidades acumuladas por \$ 1.377 millones.

La entidad controlada por BBVA explicó en su análisis razonado que la "caída en los activos hacia junio se debe, en parte, porque durante el primer trimestre se produjo la salida como marca asociada del grupo Inchcape".

Sin embargo, esperan que la alianza concretada el segundo trimestre con Automotores Gilde-

meister "impulse la recuperación en el nivel de colocaciones de la cartera mayorista".

En tanto, la división automotriz de Tanner informó una caída de 16,3% en su margen bruto, en comparación al mismo periodo del año pasado, llegando a un total de \$ 21.654 millones.

La compañía detalló que la baja en los ingresos como los menores costos se debieron a la disminución en el stock. Esto también tuvo como consecuencia el aumento de la mora mayor a 30 días y mayor a 90 días, a 15,7% y 9%, respectivamente.

Cifras positivas

Un actor que tuvo un buen semestre fue Santander Consumer Finance, que alcanzó ganancias acumuladas de \$ 11.883 millones, observando un aumento de 19,03%.

La empresa controlada por Banco Santander señaló en su análisis que se debe considerar que "2023 fue un año difícil para la industria



AGENCIA UNO

del financiamiento automotriz”.

A su vez, su cartera morosa mayor a 30 días y sobre 90 días también registró un aumento respecto de 2023, con una variación de 40,31% y 50,11%, respectivamente.

Otra entidad que tuvo cifras positivas fue BK de BICECORP, que incorpora los resultados de la filial de Perú desde septiembre de 2023. La empresa totalizó \$ 3.783 millones de ganancias a junio, un 7,6% más que el mismo periodo en 2023.

A pesar de la disminución en la venta de vehículos, la firma detalló que las marcas asociadas a su actividad -Maxus y Mercedes Benz- lograron mitigarlo, permitiéndoles mantener el nivel de actividad.

La cartera morosa mayor a 30 días aumentó 31%, y la superior a 90 días creció 120%.

Autofin, entidad controlada por Banco Internacional, cerró el semestre con un aumento de 77,71%, con ganancias acumuladas de \$ 3.187 millones.

Según detalló la empresa, el resultado está “en línea con lo proyectado de acuerdo a los cambios de toma de control por Banco Internacional en agosto de 2023, donde se estableció una disminución de capital a \$ 29.000 millones”.

A diferencia de los otros actores, Autofin observó una disminución en su cartera de mora mayor a 30 días y mayor a 90 días, de 43,1% y 67,3%, respectivamente.