

Fecha: 26-08-2025
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Noticia general
 Título: Camiones mal estacionados: un problema que requiere de urgente solución

Pág.: 7
 Cm2: 356,4
 VPE: \$ 427.009

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Caos en Punta Arenas

Camiones mal estacionados: un problema que requiere de urgente solución

● El estacionamiento ilegal se ha convertido en un problema estructural que afecta gravemente a como Mardones, Villa Las Nieves y Barrio Industrial.

Texia Padilla

periodistas@elpinguino.com

El alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, junto a representantes del gremio de camioneros, hizo un llamado urgente a resolver el problema estructural del estacionamiento irregular de camiones en diversos sectores de la ciudad, incluyendo Mardones, Villa Las Nieves y Barrio Industrial.

El jefe comunal señaló que, si bien se han realizado fiscalizaciones por parte del municipio y se han cursado infracciones conforme a la Ley de Tránsito, “no es posible mantener puntos fijos de control debido a la dinámica de los horarios de llegada de los camiones, muchos de los cuales provienen desde Santiago y no son locales”.

Radonich enfatizó que “la solución de fondo ya fue planteada hace más de una década, cuando el Gobierno Regional adquirió un terreno para habilitar un estacionamiento de camiones, pero hasta hoy se desconoce su estado actual”.

Seguridad y medioambiente

El alcalde también alertó sobre el impacto ambiental que genera esta práctica, especialmente en zonas protegidas como el humedal del sector norte, donde se han detectado residuos peligrosos como aceites, baterías y neumáticos abandonados. “No podemos permitir que estos espacios se conviertan en baños improvisados o talleres clandestinos. La ciudad merece orden y respeto”, agregó.

Infraestructura disponible

El dirigente de los camioneros, Carlos Estrada, explicó que existe un aparcadero habilitado en el kilómetro 8,5 norte, en el puerto seco de Texa, con vigilancia, servicios aduaneros, agrícolas y pavimentación. Sin embargo, “los transportistas prefieren estacionar en la vía pública porque es gratis, aunque ilegal. Esta mala práctica se ha normalizado por la falta de fiscalización”, afirmó.

Estrada también advirtió sobre los riesgos viales que implica esta situación, especialmente durante temporales de viento, donde los tráileres abandonados pueden volcarse, además de los problemas ambientales y de imagen urbana que genera la acumulación de residuos en sectores clave como el ingreso a la zona franca y el muelle Mardones.



Estacionamientos irregulares de camiones se observan en diversos sectores de la ciudad.

Llamado a la acción

Las autoridades coincidieron en que se requiere una acción coordinada entre el municipio, el Ministerio

de Transporte y el Gobierno Regional para activar el uso del terreno adquirido y establecer un sistema de estacionamiento regulado, seguro y sustentable.

“Si se invirtieron recursos públicos, es hora de que se utilicen para el propósito que fueron destinados”, concluyó Radonich.