

“Hay ciclovías y ciclovías”

Señor Director:

En su carta de ayer lunes, Yves Besançon cuestiona la localización al costado derecho de la calzada de las ciclovías de Eliodoro Yáñez y Carlos Antúnez, en particular por el conflicto que se daría en los paraderos de buses.

La localización de ciclovías al costado izquierdo no es recomendable, y así lo consignan la mayoría de los manuales de diseño de infraestructura ciclista (excepto aquellos de países donde se circula por la izquierda). La razón principal es que circular por la izquierda obliga a los ciclistas a realizar maniobras contrainintuitivas y a ser menos visibles para el tráfico motorizado, poniéndolos en un riesgo innecesario, especialmente cuando la ciclovía empieza/termina o se conecta con otras.

Pese a que la fricción con los paraderos de buses no es ideal, la solución actual es adecuada para las frecuencias relativamente bajas del transporte público en estos ejes y se han implementado de manera exitosa en varias ciudades del mundo, además de estar sugerida en la Guía de Diseño del Área de Movilidad Activa del Ministerio de Transporte, que se basa en las mejores prácticas internacionales.

La solución en que se hace pasar a la ciclovía por detrás del paradero (también sugerida en la Guía de Diseño), si bien es preferible, es también de un costo mayor y requiere un espacio que no siempre está disponible. Por ejemplo, en el caso de

Carlos Antúnez, podría implicar la eliminación de varios árboles, que no solo ofrecen una sombra muy necesaria, sino que además son parte de la esencia paisajística de esa avenida.

RICARDO HURTUBIA

Académico, Ingeniería de Transporte & Arquitectura
UC, investigador principal, Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)