

Simulador de vuelo en Fidae permite practicar aterrizajes en Punta Arenas

José Miguel Viera exhibe en Fidae 2026 un simulador de vuelo Boeing 737-700 que rescató de la chatarra y transformó en una herramienta educativa sin fines de lucro, permitiendo que niños y adultos experimenten gratuitamente la cabina de un avión comercial.

"Está montado en una cabina de un 737-200, que fue una cabina de un avión que voló por muchos años, Europa, Asia, Estados Unidos, después llegó a Chile y aquí ya quedó. Yo lo rescaté prácticamente de la chatarra y le di una nueva vida como simulador", explicó Viera a El Magallanes.

El proyecto es una inicia-

tiva particular sin fines de lucro: "A mí me invitan a los festivales aéreos para que la gente adulta, los niños, que son los que más disfrutan, suban y gratis", señaló.

El simulador reproduce un Boeing 737-700 de nueva generación, ya digital y no análogo como los aviones más antiguos: "El vuelo se hace en tiempo real y en lo real, por ejemplo, como si hubiese viento", explicó.

Aunque el simulador no está certificado y no funciona como escuela de vuelo, Viera permite que practiquen alumnos en proceso de obtener su licencia de piloto comercial: "Me piden si pueden practicar

y obviamente yo accedo sin ningún problema", señaló.

La ruta más solicitada es Santiago-Mendoza: "Como la cordillera está al lado del aeropuerto, despegan, cruzan cordillera y bajan. Es el que más hacen", indicó.

Respecto a la ruta a Punta Arenas, señaló que "es famosa" entre los usuarios, debido a que "les gusta esa ruta porque normalmente se hace vía Puerto Montt. Para el piloto que está recién empezando su carrera, mientras más aterrizajes y despegues tenga, es mejor porque adquieren más experiencia. No son vuelos tan directos", explicó.

Sobre las características de

Foto María Pastora Sacedón



José Miguel Viera comentó a El Magallanes que la ruta a Punta Arenas "es muy famosa" entre los usuarios de su simulador de vuelo que exhibe en la Fidae.

la pista magallánica, destacó la complejidad de las aproximaciones en Punta Arenas por el tema del viento. La más difícil es la que viene desde

cordillera", señaló.

La iniciativa permite democratizar el acceso a la experiencia de vuelo, especialmente para niños y jóvenes interesados en la aviación.