

Conservación de la red vial en la zona

# MOP invertirá \$4.500 millones en caminos de Tierra del Fuego

● El accidente en Caleta María reactivó la urgencia de mejorar la conectividad. El MOP licitó obras para conservar la red vial del sur de la isla.

**Texia Padilla**

tpadilla@elpinguino.com

**VER DOCUMENTO**

El reciente accidente laboral ocurrido en Caleta María, donde una ambulancia de Timaukel no logró ingresar oportunamente debido al mal estado del camino, volvió a poner en discusión la necesidad de reforzar la conectividad en el sur de Tierra del Fuego.

En este escenario, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó el inicio de un proceso de licitación por \$4.500 millones para la conservación de la red vial en la zona. La licitación, publicada el 27 de

abril de 2026, corresponde a la Etapa VI del Contrato de Conservación Global de Caminos del Sector Sur de Tierra del Fuego y tendrá una duración de 24 meses.

El seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic, explicó que el contrato anterior finalizó en marzo y que, debido a restricciones presupuestarias, no fue posible dar continuidad inmediata. Sin embargo, destacó que ya se obtuvo financiamiento para retomar plenamente la conservación. “En ningún momento se ha dejado de atender la red de caminos, manteniéndose un compromiso permanente y efectivo con el territorio”, afirmó.

Mientras se concreta la adjudicación -prevista para



CEDIDA

Ruta Y-85 Puente Rasmussen, Km 159.

agosto-, equipos de Vialidad continúan desplegados en terreno realizando labores de mantención en sectores como Timaukel, Pampa Guanaco, Rasmussen, Lago Blanco, Bellavista y Caleta María.

La Dirección Regional de Vialidad subrayó que este esfuerzo busca garantizar la seguridad y conectividad de las comunidades, además de fortalecer el trabajo conjunto

con actores locales y gremios del turismo.

Con esta licitación, el MOP busca dar una respuesta concreta a las dificultades que quedaron en evidencia tras la emergencia en Caleta María, reafirmando su compromiso de avanzar en el mejoramiento progresivo de la red de caminos en Tierra del Fuego y en toda la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.