

# Renovación de 8 km de carretera en Ruta 60 CH y 2 km al interior del túnel Cristo Redentor tomará 18 meses

## Obra en Los Libertadores inquieta al turismo: gremios y autoridades piden medidas de mitigación

Autoridad estudia sumar el antiguo complejo aduanero a la atención de pasajeros argentinos y atenuar así el tiempo extra a las hasta 5 horas que les demanda ingresar a Chile en verano.

MAURICIO SILVA

La rehabilitación de la antigua infraestructura fronteriza construida en 1975 y que está en desuso desde 2019, para sumarla a la atención de pasajeros que ingresan al país, es una de las medidas que las autoridades de la Región de Valparaíso estudian adoptar para enfrentar los impactos que generarán en el turismo trasandino las obras viales que deberán acometerse a partir de septiembre para mejorar la seguridad en la Ruta 60 CH (Los Libertadores), límite con Argentina.

Se trata de la demolición y reposición de losas de hormigón de 10 kilómetros de carretera, ocho de ellas justo antes de ingresar al túnel Cristo Redentor y otros 2 km al interior de este último. Las obras —que suponen una inversión de \$6.770 millones— también consideran habilitar sistemas de contención vial, señalización vertical y obras de saneamiento. Tomarán 18 meses.

Hoy, tales losas se encuentran altamente fragmentadas debido al paso intensivo de camiones de alto tonelaje del transporte internacional de carga. El deterioro se ve agravado por la caída de rocas y remociones de masa propias de la alta montaña y por sus condiciones climáticas con hielo

“El embajador argentino, que vino a verme, y su par chileno en Buenos Aires quieren ver cómo aceleramos el paso de turistas y no tenerlos 8 horas arriba”.

MANUEL MILLONES  
 DELEGADO PRESIDENCIAL DE LA REGIÓN DE VALPARAÍSO

“Será clave implementar medidas de mitigación que reduzcan al máximo los tiempos de espera para turistas (...) y una coordinación efectiva entre los organismos involucrados”.

MARCELA PASTENES  
 CÁMARA REGIONAL DE COMERCIO

y nieves invernales, más oscilaciones térmicas diarias durante los veranos.

Incluso, en un tramo de 200 metros al interior del túnel inter-



COORDINACIÓN.— Una campaña informativa en Argentina hacia los viajeros para que aprovechen los horarios de menor demanda para cruzar a Chile, en especial de noche, es otra iniciativa en estudio.

nacional, el pavimento se ha elevado en forma considerable, generando un alto potencial de riesgo de accidentes para vehículos livianos y de carga.

Pero el año y medio que tomarán los trabajos, que deben suspenderse en los inviernos, desata inquietud en el gremio turístico regional, que atiende un alto flujo de visitantes argentinos.

Estos en la temporada alta enfrentan demoras de 5 horas y más en cruzar la frontera, cumpliendo los trámites aduaneros, migratorios y fitosanitarios.

Una sola pista disponible en 10 km para el flujo en ambos sentidos de buses, autos y camiones podría sumar más horas al ingreso a Chile, “lo que va a ser insufrible”, admite el delegado presidencial regional de Valparaíso, Manuel Millones.

“Será clave implementar medidas de mitigación que reduzcan al máximo los tiempos de espera y los impactos para turistas, transportistas y trabajadores”, dice la presidenta de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso, Marcela Pastenes. Su par de la Cámara de Comercio y Turismo de Viña del Mar, Rodrigo Rozas, plantea la necesidad de “planificar y, si es posible, paralizar las obras en el verano”.

Solo en enero pasado, con una caída de 29% en relación con igual mes de 2025, ingresaron por Los Libertadores 148 mil tu-

ristas, en especial trasandinos.

### También hay preocupación en Argentina

Hoy viernes, Millones junto a los seremis del MOP y de Seguridad visitarían el paso fronterizo para inspeccionar la antigua infraestructura que quedó en desuso en 2019 cuando comenzaron a operar las actuales, que triplicaron su capacidad.

La idea es que se convierta en un apoyo en esa coyuntura, “segregando, por ejemplo, la atención de camiones y autos en una u otra”, afirma Millones.

La autoridad regional descarta que, por sus características, los trabajos puedan suspenderse en verano. Por eso, los esfuerzos están concentrados en agilizar la atención fronteriza y para ello se pretende también aumentar la dotación de canes del Servicio Agrícola y Ganadero, de manera que la inspección de ese servicio se haga en la misma línea que la de policía internacional y Aduanas.

Manuel Millones dice que ha recibido las inquietudes del embajador de Argentina, Jorge Marcelo Faurie, y del embajador de Chile en Buenos Aires, Gonzalo Uriarte.

También visitará Valparaíso para abordar este problema el gobernador de Mendoza, Alfredo Cornejo, y las posibles mitigaciones también serán discutidas en un próximo Comité de Fronteras entre instituciones limítrofes de ambos países en esta zona.

Entre los turistas del otro lado de la cordillera que anualmente visitan Chile, la noticia también comenzó a esparcirse, generando inquietud y llevando a las familias a analizar otro factor a los costos de viajar a Chile.

Es el caso de Santiago Alfonso (estudiante de 22 años) y que describe que en 2023 cruzar la frontera en el auto familiar le tomó casi siete horas, tras sortear filas de kilómetros de autos. “Hace frío en las alturas y cuesta un poco más respirar. El ambiente es tenso porque hay gente queriendo ocupar tu lugar en la fila y poca conectividad a internet. Sería una molestia que a la espera de Aduanas se le sume otro taco”, dice.

**Comunicado oficial**

### Inteligencia Artificial y Propiedad Intelectual: Innovar sin dejar atrás a quienes crean

Desde la Cámara de Empresas Creativas de Chile expresamos nuestra profunda satisfacción ante la decisión de la Cámara de Diputadas y Diputados, de rechazar con amplia mayoría el Artículo 8 del proyecto de Ley de Reconstrucción Nacional.

Como organismo que representa a diversos sectores de la Industria Creativa del país —publicidad, producción audiovisual, medios, comunicación integral, consultoría e inteligencia de negocios, eventos y experiencia, entretenimiento y tecnocreatividad— nos preocupa enormemente que la autoridad quiera impulsar leyes que atentan directamente contra la propiedad intelectual, por