

Abren postulación para crear centro de carga para buses en Valdivia

ELECTROMOVILIDAD. Buscan asesoría para la instalación de un terminal multimodal para vehículos eléctricos.



RECINTO PERMITIRÁ LA CARGA DE ENERGÍA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO ELÉCTRICO.

Publicadas se encuentran las bases administrativas para la contratación del servicio de un estudio para un centro de carga de buses eléctricos para Valdivia.

La meta es desarrollar el pre-diseño de un electroterminal multimodal, que sea un polo de carga y operación para buses y otros medios, integrando diversas modalidades y usuarios.

La a propuesta es parte del proyecto "Apoyo a la estrategia chilena de transporte sostenible - CLETS", liderado por el Ministerio de Medio Ambiente (MMA) con el respaldo del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT), más el financiamiento del Fondo mundial para el Medio Ambiente (GEF) e implementado por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y la Agencia Chilena de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AGCID).

"Este estudio permitirá evaluar diferentes escenarios técnicos, económicos y operativos para la infraestructura de carga eléctrica, bajo un modelo de titularidad independiente, distinto a los operadores de buses, con el objetivo de fomentar innovación y eficiencia en la gestión y operación del centro", explica Nancy Manríquez, punto focal del proyecto CLETS en Chile y jefa de la sección de fuentes móviles del MMA.

CLETS y sus cuatro propuestas

- El proyecto "Apoyo a la Estrategia Chilena de Transporte Público Sustentable, CLETS" es una iniciativa de cinco años que busca constatar los impactos positivos, en las emisiones de gases efecto invernadero, del uso de tecnologías de transporte de cero y bajas emisiones en los sistemas integrados de movilidad pública urbana.

- Este proyecto considera una serie de consultorías, además de la implementación de cuatro iniciativas piloto en el uso de tecnologías de transporte de cero y bajas emisiones en sistemas integrados de movilidad pública urbana.

Elas son una hoja de ruta de electromovilidad para la ciudad de Antofagasta; un centro de carga de acceso público en la ciudad de Valdivia; el desarrollo de una iniciativa de electrocargadores públicos para taxis colectivos eléctricos en la ciudad de Lebu y un piloto de integración y micro movilidad urbana con biotren en la ciudad de Concepción.

CONSULTORÍA

Según informaron desde el proyecto CLETS, se trata de una consultoría que debe desarrollar un estudio de pre-inversión que permita validar y definir el modelo técnico, operativo y financiero óptimo para la implementación de un Centro de Carga para la ciudad de Valdivia (CCV), contribuyendo a la transición hacia un transporte público urbano eléctrico y sostenible en la región.

La razón para hacerlo en Valdivia -explicaron- es el aumento de demanda de infraestructura para la electromovilidad, atendiendo a diferentes modos de transporte eléctrico.

Sin embargo, la infraestructura actual no responde a los requerimientos normativos de

electro terminales, ni a las necesidades de los buses eléctricos que hoy, y especialmente a futuro, circularán por sus calles.

La consultoría es parte del proyecto CLETS, cuyo objetivo general es apoyar la implementación de una movilidad de cero y bajas emisiones en Chile, siguiendo la Estrategia Nacional de Electromovilidad vigente, y la meta de incorporar para 2035 buses eléctricos o cero emisiones en la totalidad de la flota del transporte público urbano.

El detalle de las bases en el Sistema de Información y Gestión de Compras y contrataciones del Estado. La fecha de cierre de postulaciones será el 18 de febrero.