

Fecha: 28-01-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Hundimiento de catamarán deja 3 muertos y 3 tripulantes desaparecidos

Pág.: 7
Cm2: 590,7
VPE: \$ 513.898

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Hundimiento de catamarán deja 3 muertos y 3 tripulantes desaparecidos

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Un accidente en el mar movilizó desde la madrugada de ayer mar-tes a las instituciones de emer-gencia en el sector de Ralún El Este, comuna de Puerto Varas. El hundimiento del catamarán Koñimo I, matrícula de Cor-nel (Región del Biobío) dejó -hasta el cierre de esta edición- un saldo de dos sobrevivientes, tres cuerpos recuperados (fallecidos) y tres tripulantes que permanecen desapareci-dos en las profundidades del Estuario Reloncaví.

El siniestro se registró alre-dedor de las 04:00 horas, en circunstancias que no están claras para los expertos, por-que al momento de la emer-gencia, la nave se encontraba fondeada (anclada) y amarrada a un módulo de cultivo de la empresa Salmones Austral, con sus ocho tripulantes per-noctando en el interior.

En cuanto a las labores de búsqueda, para lo cual se utili-za un robot, se informó que se extenderán hasta las 23:00 ho-ras de ayer.

DESCONOCEN CAUSAS

Una de las mayores interro-gantes que rodea este caso es có-mo una embarcación de estas características zozobró en un sector resguardado y bajo con-diciones meteorológicas que no presentaban peligro.

El comandante Christian Astorga, fiscal marítimo de Puerto Montt, reconoció que "no es una condición normal que una embarcación fondea-da se hunda", advirtiendo que las causas deberán ser determi-nadas por peritajes técnicos de alta complejidad una vez que se logre inspeccionar la nave.

De acuerdo a lo expuesto por el oficial, todas las embar-caciones que operan en la re-gión son inspeccionadas por la Autoridad Marítima en base a distintas fechas de cumpli-miento de inspecciones.

"Los motivos por los cuales se registró este incidente son materia de investigación y eso se dará a la luz con los peritajes que se ejecuten a la embarca-ción una vez que tengamos cla-ridad de su real estado. Por ahora estamos abocados al res-cate de las personas que están

ESTUARIO RELONCAVÍ. Koñimo I, que realizaba labores de fondeo para la industria salmonera, naufragó durante la madrugada de ayer mientras la tripulación pernoctaba. Se investigan las causas del siniestro, ocurrido en un sector de aguas tranquilas y sin condiciones climáticas adversas.

desaparecidas", comentó.

Para estas labores -añadió- se consideran todos los sopor-tes logísticos, de manera que se realicen de forma segura y así conseguir pronto buenos re-sultados. La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, quien se constituyó en el pue-sto de mando, afirmó al respec-to, que "es una circunstancia que tendrá que ser objeto de peritaje", puesto que se trata de una embarcación que se hundió en una zona relativa-mente tranquila y mientras el personal descansaba.

EL OPERATIVO

El catamarán está asentado en un fondo marino con declive y a una profundidad que varía entre los 27 y 50 metros, y a unos 100 metros de la costa.

En el lugar trabajan buzos de la Partida de Salvataje de la Armada y voluntarios del Bote Salvavidas de Puerto Montt, quienes han sumado tecnolo-gía de punta a sus labores.

Hasta la tarde de ayer, los buzos lograron rescatar los cuerpos sin vida de dos de los tripulantes desde el interior de la nave y de un tercero cerca de las 21 horas. En tanto, que los dos sobrevivientes, que logran llegar a la orilla y fueron avistados por residentes de tie-rra, están en estado de shock, pero fuera de peligro vital.

La fiscal De Miguel reiteró que es clave dilucidar lo que pasó, aunque precisó que lo más relevante, "es rescatar a todos los desaparecidos".

Respecto de dos de los tres fallecidos, dijo que se trata de Cristian Maldonado y Luis Fi-gueroa, este último oriundo de la comuna de Maullín. Figue-roa era integrante del grupo de amigos de fútbol del Taller Ra-jó Ojeda, donde compartía su pasión por este deporte.

Junto a lo anterior, la perse-cutora ratificó que todos esta-ban durmiendo al momento del accidente.

LA TRIPULACIÓN

La tragedia tiene un alcance nacional, ya que la tripulación de la empresa de servicios Koñimo -llegó a la zona el viernes

pasado- estaba compuesta por trabajadores provenientes de Coronel, Coquimbo, Puerto Montt, Chiloé, Maullín y otras zonas del norte del país.

Por su parte, las autorida-des no entregaron la identidad de quienes están en condición de desaparecido. Uno de ellos es de Quemchi (provincia de Chiloé).

De hecho, el alcalde Javier Ugarte expuso en redes socia-les sobre el dolor que afectaba a la familia y amigos del tri-pulante afectado. "Sin duda ha si-do un despertar muy distinto hoy (ayer), muy difícil, al cono-cer del accidente marítimo ocurrido en el sector Ralún, de la comuna de Puerto Varas, y donde hay parte de la tri-pulación de la embarcación Koñi-mo Primera desaparecida. Do-loroso para Quemchi, ya que uno de los tripulantes es de los nuestros: Marcelo Argel Leb-tun. He conversado con sus pa-dres, Sonia y Manuel, entre-gándole nuestra fuerza y espe-ranza por su hijo, como su es-posa Yesenia".

ACCIDENTE LABORAL

Mientras la Brigada de Homici-dios de la PDI realiza las peri-cias a los tres cuerpos recupe-rados, la Dirección Regional del Trabajo ha iniciado una fis-



LA ARMADA LLEGÓ EN LA MADRUGADA DE AYER A LA ZONA COMENZANDO LA BÚSQUEDA DE LOS TRIPULANTES, LABOR A LA QUE SE SUMARON OTRAS ENTIDADES DURANTE LA JORNADA.

calización paralela para veri-ficar el cumplimiento de las nor-mativas de seguridad laboral.

"Como Seremi del Trabajo y Previsión Social informamos que tras el accidente marítimo, registrado en el sector Ralún, la Dirección Regional del Trabajo ha activado todos sus proto-colos y se encuentra recopilando los antecedentes necesarios para que, a través de la Inspe-ción Comunal del Trabajo de Puerto Varas, coordinar con la Capitanía de Puerto de Cocha-mó, y concurrir al lugar para desarrollar las labores de fisca-lización que correspondan, con el propósito de verificar el

cumplimiento de la normativa laboral y de seguridad vigente, resguardando así los derechos de los trabajadores", enfatizó el seremi del Trabajo y Previsión Social, Ricardo Ebner.

La medida va de la mano con lo solicitado por el senador Fidel Espinoza (PS), quien anunció que oficiará a la Direc-ción General del Territorio Ma-rítimo y de Marina Mercante (Directemar), a la Dirección del Trabajo y a la Seremi de Salud para esclarecer las circunstan-cias del accidente.

Ayer en la tarde, la empre-sa Salmones Austral emitió un comunicado donde lamentan

lo ocurrido y comprometen respaldo. La salmonera reco-noció que a la hora del acciden-te, la tripulación estaba des-cansando. "Sus labores en nuestro centro finalizaron a las 18.00 horas del lunes, por lo que, al momento del hundimi-ento, la tripulación se encon-traba descansando al interior de la nave Koñimo I".

Según la industria, el objeti-vo es colaborar, "activamente en las labores de búsqueda de las tres personas desaparecidas y acompañar a sus familias y a los seres queridos de los tres tri-pulantes fallecidos y de los dos sobrevivientes", recalcó. **CS**

REMATE COMPLETO EQUIPAMIENTO PREDIO AGRÍCOLA y LECHERÍAS

JUEVES 29 ENERO 2026 / 15.30 HORAS / "ON LINE" WWW.REMATESANDURAND.CL

LIQUIDACIÓN CONCURSAL AGRÍCOLA DOS RÍOS LIMITADA
CAUSA ROL N° C-6850-2025 DEL 29° JUZGADO CIVIL DE SANTIAGO
LIQUIDADOR CONCURSAL SR. EDUARDO GODOY HALES

COBERTIZO - TERNERERA MET. 7.500 MTS2 CON SEPARADORES INTERIORES
GALPONES CERRADOS METÁLICOS / GALPONES SEMI ABIERTOS 1.300 y 850 MTS2 / COBERTIZOS METÁLICOS SOBRE LECHERÍAS
SALAS DE ORDEÑA ALTA CAPACIDAD CON SUS ELEMENTOS, ACCESORIOS y COMEDEROS
ESTANQUES ACERO INOX 1.000 a 24.000 LTS / SILOS PARA ALIMENTOS CON ROMANAS
CARROS MEZCLADORES ALIMENTOS / CARROS ALJIBES / REMOLQUE CAMIÓN TRIPLE EJE
CONTENEDORES 20 y 40 PIES / MOLINO SELECCIONADOR SEMILLAS / ROMANA CAMIONES
TRACTOCAMIÓN FREIGHTLINER 1997 (incompleto) / PARTES y PIEZAS TRACTORES CASE
MANIPULADOR TELESCÓPICO CAT (incompleto) / CARROS FORRAJEROS / SALAS MOTOBOMBAS
ESTANQUES AGUA / CINTAS TRANSPORTADORAS / TOLVAS / BOMBAS ANUALES / LEGADORA

DESTA IMPORTANTE: DESTA

INFORMACIÓN

MARCELO A