

Fecha: 16-02-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: "La competitividad de mi candidatura no está en discusión. Ya participé en dos procesos exitosos"

Pág.: 5
 Cm2: 693,1
 VPE: \$ 1.666.908

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: No Definida

E ENTREVISTA. NATALY CAMPUSANO, excore y precandidata a diputada:

"La competitividad de mi candidatura no está en discusión. Ya participé en dos procesos exitosos"

Sebastián Mejías O.
 sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

En la carrera por un cupo parlamentario en el Distrito 7, quien fuera consejera regional (core) en dos períodos y primera mayoría en 2021, Nataly Campusano, busca consolidar su liderazgo dentro del Frente Amplio (FA), considerándose garantía de competitividad. Con una trayectoria marcada por su amplio respaldo en las urnas y ahora con la intención de dar el salto al Poder Legislativo, Campusano se enfrenta a una disputa desafiante contra dos figuras de peso: el exconvencional Jaime Bassa y la polémica panelista de Sin Filtros, Valeria Cárcamo.

La contienda debería zanjarse en los próximos meses, pero Campusano se siente fuerte, sobre todo y en esto hace énfasis- por su trabajo territorial y político en la región, casi como dejando en claro que sus oponentes carecen de esa raigambre local.

- En las primeras definiciones sobre las precandidaturas para las elecciones parlamentarias, el Frente Amplio cuenta con al menos tres posibles nombres para el Distrito 7, incluyéndola. ¿Cómo se decidirán los cupos?

- Mira, soy una militante disciplinada, siempre he creído en la democracia como la forma más eficaz y conveniente de resolver las disputas. Yo, al menos, confío en mi partido y en su militancia, con la que he trabajado incansablemente para construir un proyecto colectivo que sea de todos y todas. Así que será la estructura partidaria la que tendrá la labor de definir quiénes son los y las más aptas para encarnar este proyecto que en esencia es colectivo y no responde a aventuras personales. Con humildad, pero a la vez con la certeza de nuestra experiencia y las ganas de entregar a la ciudadanía una alternativa local y compromete-

"Hoy día, la falta de coordinación entre puertos estatales y privados ha generado una competencia interna que fragmenta el desarrollo".

tida, nos pusimos a disposición. Tenemos la convicción de que estaremos en la contienda por un cupo en el Parlamento en nuestro distrito.

- Se ha hablado del grado de competitividad para decidir. ¿Cómo se diferencia su nombre del exconvencional Jaime Bassa o de Valeria Cárcamo?

- Creo que la fortaleza de nuestra precandidatura radica en la trayectoria, un recorrido con un fuerte sello local, enfocado en resolver problemáticas y contribuir al desarrollo de la región, con profundo conocimiento de la institucionalidad. Durante este tiempo he crecido tanto personal como políticamente, fortaleciendo mi rol orgánico como parte del comité central del Frente Amplio, pero también en la gestión de políticas públicas. Cuando hablamos de competitividad, hablamos de esas características.

"NO ESTÁ EN DISCUSIÓN"

- Se considera competitiva, entonces.

- La competitividad de mi candidatura no está en discusión. Ya participé en dos procesos electorales exitosos, con un crecimiento electoral comprobado. Pero si bien la competitividad es un elemento, es uno más de los tantos que se tienen en cuenta, además de la trayectoria política, disciplina partidaria, trabajo militante y arraigo territorial. El Frente Amplio tiene por objetivo principal ofrecer una alternativa de solidaridad al pueblo chileno y por eso reducir la discusión a términos electorales carece de la profundidad necesaria para

trabajar en el Parlamento.

- Antes ponía sobre la mesa su trayectoria electoral. Dos veces core y en 2021 duplicando al segundo más votado. ¿Eso debería valer?

- Puedo decir con orgullo que he resultado vencedora todos y cada uno de los desafíos electorales que me ha tocado enfrentar. Con un crecimiento constante en votación, experiencia acumulada y conocimiento del Estado, demostrándolo desde el Consejo Regional todos estos años. Además, tengo arraigo en el territorio. Naci en Valparaíso, estudié en establecimientos públicos de la ciudad y después en la universidad en Viña del Mar. También es cierto que la política suele dejar fuera a quienes provienen de sectores trabajadores y yo vengo de una familia de esfuerzo. Mi madre es auxiliar de aseo y mi padre trabajó en el rubro de la imprenta.

- ¿Hay cierto elitismo a veces en el Frente Amplio o criterios elitistas?

- Los partidos políticos no están exentos de replicar ciertas prácticas elitistas, no es un tema nuevo, lo hemos visto en varias ocasiones. Sin embargo, creo que nuestro partido ha construido mecanismos que abordan esa situación y la resuelven con la herramienta más valiosa que tenemos, que es la democracia. Entonces, más allá de si hay prácticas o criterios elitistas, yo me centraría en los mecanismos democráticos que abordan todas las particularidades que conlleva la construcción de un elenco de candidaturas.

APUESTA POR LISTA ÚNICA

- ¿Siente el apoyo de la militancia regional?

- Por supuesto, y ese apoyo lo veo a diario porque soy militante y muy activa. Valoró mucho contar con ese respaldo, porque mis compañeros y compañeras entregan su tiempo, sus energías y su compromiso para



PARA LA EXCORE, LA PERTENENCIA TERRITORIAL Y EL APOYO DE LA MILITANCIA LOCAL LE SUMAN PUNTOS.

"La política suele dejar fuera a quienes provienen de sectores trabajadores y yo vengo de una familia de esfuerzo. Mi madre es auxiliar de aseo y mi padre trabajó en el rubro de la imprenta".

hacer de Chile un país más justo. La pertenencia territorial es un elemento clave y esa pertenencia está presente en mi figura. Confío plenamente en que la militancia le dará el lugar que merece a ese trabajo.

- ¿El Frente Amplio debería apostar por una lista única del oficialismo o hay que empezar a asumir que eso es poco realista, considerando el interés de los demás partidos y candidatos?

- La política es dinámica y depende de múltiples factores. Lo importante es que en todas las negociaciones que existan se tenga la generosidad de levantar y construir un proyecto para Chile que dialogue con las grandes mayorías, haciendo frente a la ultraderecha global y que esto tenga como objetivo que los cambios en justicia social que ha llevado adelante el gobierno del Presidente Boric continúen, con una bancada

parlamentaria fuerte que respalde a la carta presidencial de nuestro sector. Para eso es necesaria una unidad que nos permitirá tener la fuerza para lograr un mejor resultado. Esa es la directriz política para nosotros como partido.

- Pero en dos listas o más caben todos los interesados en participar. ¿No sería lo mejor?

- No se trata del interés de candidaturas particulares o de los partidos, se trata del imperativo político de conformar mayorías para los cambios, transformando fuerza electoral en fuerza política, para que el próximo Congreso aborde las urgencias ciudadanas en salud, transporte, políticas portuarias y en derechos de las mujeres.

PROYECTO PARA LA REGIÓN

- ¿Cuál es su proyecto para la región?

- Nuestra región tiene una ubicación estratégica y una historia que nos posiciona como eje del comercio marítimo. Sin embargo, para que estas ventas se traduzcan en desarrollo real, necesitamos una estrategia integral que combine modernización, sostenibilidad y diversificación económica.

- Para avanzar en ello, ¿cuál es su propuesta?

- Hay que trabajar en una auto-

ridad portuaria nacional, asumiendo que hoy día la falta de coordinación entre puertos estatales y privados ha generado una competencia interna que fragmenta el desarrollo portuario. Chile necesita una autoridad portuaria nacional que plañifique estratégicamente, con una mirada global y de largo plazo, asegurando que nuestro sistema portuario opere de manera integrada y eficiente. Lo mismo con la infraestructura logística. Los accesos terrestres a los puertos están al límite de su capacidad. Si bien se han realizado esfuerzos, aún falta una integración real entre carreteras, ferrocarriles y tecnologías avanzadas para optimizar la logística. Así como también es necesaria la ampliación portuaria. Los proyectos de expansión en San Antonio y Valparaíso son necesarios, pero deben ir de la mano con un desarrollo equilibrado.

C3