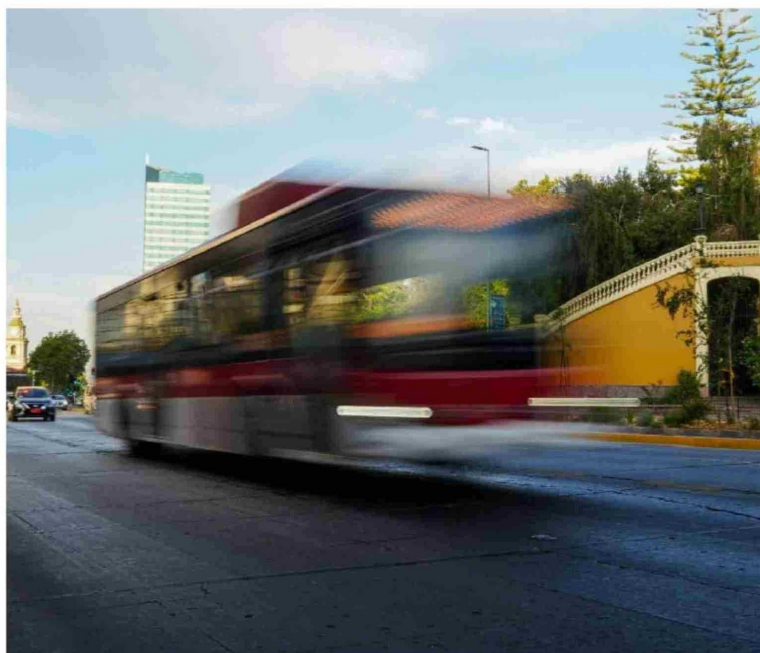


Fecha: 13-01-2026  
Medio: La Tercera  
Supl.: La Tercera  
Tipo: Noticia general  
Título: **RM: buses eléctricos han reducido en 64% la contaminación acústica del eje Alameda**

Pág.: 25  
Cm2: 352,5  
VPE: \$ 3.507.238

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

78.224  
253.149  
☐ No Definida



► Se espera que en marzo próximo, los buses cero emisiones superen los 4.400.

## RM: buses eléctricos han reducido en 64% la contaminación acústica del eje Alameda

Cifras evidencian que con la incorporación de este tipo de transporte se alcanzó un 75% menos de material particulado.

**Paula Pareja**

En la esquina de Alameda con Diagonal Paraguay, los ministros Juan Carlos Muñoz (Transportes) y Maisa Rojas (Medio Ambiente), y la directora de Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia Salas, entregaron un positivo balance de la incorporación de buses eléctricos en Santiago.

Según cifras del último informe de electromovilidad, en el 2025 se evidenció una reducción de un 64% de decibeles de energía acústica en el eje Alameda en Santiago, en comparación a 2019. Esta cifra también es superior a la de la anterior medición de 2023, donde la misma arteria capitalina alcanzó un 44% de disminución de ruido.

El ministro Muñoz destacó que "entre el 2023 y el 2025 ha seguido aumentando nuestra flota de buses eléctricos. Hoy día ya tenemos más de 3.800 buses eléctricos en Santiago, lo que nos sigue posicionando como la ciudad del mundo, fuera de China, con más buses eléctricos".

En detalle, la estación de Monitoreo de Ruido del Ministerio de Medio Ambiente en la Alameda registró 73,5 decibeles durante hora punta a.m., en 2019. La misma

estación registró 71 decibeles en 2023 y solo 69 decibeles en 2025.

A esto se suma una reducción de emisiones contaminantes provenientes del transporte público. Según explicó Paola Tapia, el aumento de buses eléctricos se traduce en un "75% menos de material particulado".

"Hoy día en Santiago solo el 3% de las emisiones contaminantes provienen del transporte público urbano y, por lo tanto, esto es producto de esta política de Estado", sostuvo.

Por su parte, la ministra Rojas resaltó que las políticas públicas asociadas a la ley marco de cambio climático que buscan avanzar en la electromovilidad, tienen como objetivo -en parte- "bajar nuestras emisiones de gases de efecto invernadero, de esa manera contribuir a disminuir las causas del cambio climático".

En diciembre se incorporó un nuevo lote de buses eléctricos al sistema Red Movilidad, con ello los ejemplares de este tipo aumentaron a 3.849, lo que representa el 59% del total de la flota. Se espera que en marzo próximo, las unidades cero emisiones superen los 4.400 buses. ●