

MARCO GUTIÉRREZ V.

Ante el fuerte incremento del precio de los combustibles, debido al conflicto bélico en Medio Oriente, la electromovilidad está resultando mucho más competitiva que el transporte en autos a gasolina.

Mover un vehículo eléctrico es hoy US\$ 2.018 más barato al año que uno a gasolina, mientras que antes de la guerra ese ahorro era prácticamente la mitad: US\$ 986. En el caso de un bus eléctrico, el menor costo anual es de US\$ 26.000 frente a uno a diésel, ahorro que se triplicó respecto de los US\$ 7.800 previos al estallido del conflicto en Irán a fines de febrero.

Así lo revela un estudio de Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (Olaede) sobre los ahorros de la electromovilidad en la región. Considera solo el costo de la energía necesaria para movilizar los vehículos, sin incluir otros aspectos, como medidas de apoyo a la demanda, exenciones tributarias o permisos de circulación.

Para el caso de Chile, el ahorro actual para un automóvil podría llegar a los US\$ 2.300 al año, aproximadamente \$2 millones, indicaron desde Olaede.

“La electromovilidad ha dejado de ser una apuesta a futuro para convertirse en una herramienta de estabilidad inmediata. Cada kilómetro recorrido con electricidad protege el capital regional y fortalece la resiliencia económica frente a choques externos”, señaló **Andrés Rebolledo**, secretario general de la Olaede y exministro de Energía de Chile (201-2018).

**Variables analizadas**

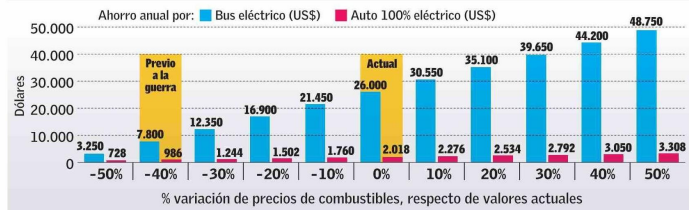
El estudio de la Olaede señala que para este “análisis de sensibilidad” se consideraron escenarios de variación porcentual del precio del diésel y la gasolina en el rango -50% a +50% respecto de los valores promedio ponderados actuales en la región, los cuales se ubican en US\$ 1,30 por litro para el diésel y US\$ 1,29 por litro para

Estudio de la Olaede sobre el efecto de la electromovilidad en la región y en Chile

# Impacto del alza de los combustibles: mover un auto eléctrico es \$2 millones más barato al año que uno a gasolina

El menor gasto se hizo más evidente tras el inicio de la guerra en Irán. En el caso de los buses enchufables, el ahorro llega hoy a US\$ 26.000 anuales frente a una versión diésel.

## Menor gasto de un vehículo eléctrico con relación a la variación del precio de los combustibles



Fuente: Olaede

EL MERCURIO

la gasolina. “Manteniéndose constante el precio promedio actual de la electricidad para carga de un bus eléctrico en US\$ 0,13 por kWh y para carga de un automóvil eléctrico liviano en US\$ 0,15 por kWh”, añadió.

A la vez, se estimó un consumo específico medio de los buses a diésel de 35 litros por 100 kilómetros, mientras que en vehículos livianos a gasolina de 8 litros por 100 km. Esto, “frente a un consumo energético de 150 kWh/100 km para los buses eléctricos y de 15 kWh/100 km para los autos livianos eléctricos”, añadió.

Asimismo, los escenarios de

ahorro consideran un recorrido anual promedio de los buses urbanos de 100.000 km y de los autos livianos de 25.000 km.

**Mercado local**

**Diego Mendoza**, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), reconoció que los datos de la Olaede sobre ahorro anual por automóvil eléctrico en el país “calzan, habida cuenta de que el alza de la gasolina ha sido cercana al 38% este año y el costo de la electricidad, si bien ha aumentado, sigue siendo ventajoso al compararlo en un recorrido

anual de 25.000 kilómetros en auto a combustión interna”.

Mendoza agregó que “lo interesante es notar que Chile no tiene independencia energética cuando se trata de combustibles, pues todos son importados y eso los hace volátiles en precio cuando existe un conflicto como el del estrecho de Ormuz, versus la electricidad, que sí es de generación nacional, renovable no convencional, y a un mejor precio si se le compara a la gasolina”.

Según cifras de la ANAC, hasta febrero de este año se han vendido 16.970 autos 100% eléctricos en Chile. De ese total, 10.019 unidades se comercializaron en

2024 y 2025. Para este año, se deberían incorporar cerca de 7.000 unidades eléctricas adicionales, estimó el gremio.

**¿Se recupera la inversión en un eléctrico?**

Las brechas de precio entre vehículos eléctricos y a gasolina se han ido estrechando en los últimos años en Chile. Ello, debido a la fuerte competencia entre las marcas de vehículos enchufables —Tesla, Volvo y BYD lideran este mercado— y a una mayor oferta de modelos.

Los expertos coinciden en que hoy la inversión en un modelo eléctrico se podría recuperar en cinco años o menos, con relación a la compra de un automóvil a gasolina de similares características.

“El tiempo de recuperación (de la inversión) depende directamente de la categoría del vehículo y el uso que se le dé. Actualmente, existen modelos en Chile con precios que rondan los \$12 millones a \$15 millones y en estos casos, la inversión puede ser incluso menor o igual a la de un vehículo a gasolina de prestaciones similares, por lo que el ahorro de US\$ 2.018 anuales se traduce en un beneficio económico desde el primer día”, sostuvo Rebolledo.

Mendoza aseguró que “puede sostenerse que es posible recuperar en menos de cinco años la

mayor inversión en la adquisición de un vehículo 100% eléctrico versus un modelo similar a combustión interna”.

**Menor gasto regional y en Chile**

El trabajo de la Olaede estima que actualmente en América Latina y el Caribe se encuentran en circulación cerca de 8.000 buses eléctricos y 400.000 autos livianos que se alimentan totalmente por electricidad.

Con el tamaño del parque vehicular eléctrico en la región y “con los niveles de precios actuales del diésel y la gasolina, se estima un ahorro en consumo de energía de alrededor de US\$ 1.000 millones anuales, de los cuales el 80% corresponde al parque de vehículos eléctricos livianos y el 20% al parque de buses eléctricos urbanos”, añadió el documento.

La entidad indicó que aplicando la metodología usada para el estudio —considerando transporte público y particular—, Chile evita un gasto en combustible de más de US\$ 138,2 millones anuales. Agregó que ese monto se explica por US\$ 114 millones que aporta la flota de buses eléctricos (4.400 vehículos) y US\$ 24,2 millones de los automóviles, que cifra en unas 12.000 unidades, aproximadamente.

**PERMISO**

**En el sector automotor plantean que regrese el “costo cero” para los permisos de circulación de los autos eléctricos.**

