

Fecha: 05-07-2025
Medio: La Tribuna
Supl.: La Tribuna
Tipo: Noticia general
Título: El rugir de motores llegará por primera vez a la región de Atacama

Pág.: 12
Cm2: 319,6
VPE: \$ 539.530

Tiraje: 3.600
Lectoría: 14.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

El rugir de motores llegará por primera vez a la región de Atacama

El Copec RallyMobil desarrollará su cuarta fecha del calendario nacional en el norte de Chile, entre el 11 y el 13 de julio. Será la primera vez

en 25 años de historia que el máximo torneo automovilístico del país visitará esa zona.

La temporada del máximo torneo automovilístico de Chile volverá al norte tras seis años de ausencia, luego de su paso por Ovalle en 2019.

Esta vez, la instancia recorrerá el desierto de

Atacama. El recuerdo más reciente en dicha zona data de 2007, cuando se disputó el RallyMobil Antofagasta.

"Para nosotros es una

alegría muy grande el poder llegar a correr con nuestra competencia a una zona como Copiapó. Son 90 años de aniversario de la empresa madre que está detrás del campeonato, que es Copec, y son los 25 años de aniversario de nuestro campeonato, entonces quisimos hacer un calendario 2025 sumamente especial, que marque historia y que vaya a lugares donde nunca había ido, como Copiapó", señaló Felipe Horta, productor general del Copec RallyMobil.

En relación con lo que se espera de la fecha, Horta señaló que se está preparando una gran fiesta para el público y "una puesta en escena que nos deja siempre en la mira de todo el mundo por el show deportivo que se implementa en cada lugar donde vamos".

CARACTERÍSTICAS DE LA COMPETENCIA

Los inscritos están representados por un binomio compuesto por piloto y navegante, y cada uno de los autos se larga separado, con dos minutos de diferencia entre

sí. Los resultados se van dando según los tiempos que marque cada uno de los binomios en los tramos cronometrados.

El autor del tiempo más rápido es quien quedará en la cima del clasificador, y las posiciones se establecen según la suma de los cronómetros de cada especial contrarreloj.

Los autos corren divididos en categorías, que están marcadas por el motor y la tracción. Por un lado, están las series más potentes, con tracción en las cuatro ruedas, en las que destacan la RC2 —la más veloz— y la RC3, por otro, las series de tracción delantera, en las que emergen la RC4 y la Copa GT2i, esta última categoría en modalidad monomarca, compuesta solo por modelos Volkswagen Gol.

El Copec RallyMobil se desarrolla desde el año 2000 y recorre un calendario anual de ocho fechas, que visita diversas regiones del país, incluyendo la región Metropolitana, como sucederá a fines de la presente temporada con el evento denominado Motorshow, que se vivirá en Santiago.



LOS BÓLIDOS DEL RALLYMOBIL enfrentarán por primera vez el desafío del desierto atacameño en su fecha histórica de Copiapó.