

## Barcaza "Don Beto" inicia servicio marítimo hacia Islas Huichas a partir de este sábado

**Con este transbordador será posible sumar nuevos beneficios, por ejemplo, transporte de carga y rodados, mejores tarifas y habitabilidad para quienes se trasladan hasta este sector insular.**

**Puerto Aysén.-** Ante la necesidad de dar continuidad al transporte marítimo subsidiado hacia Puerto Aguirre, y frente al término del contrato vigente -que no incluye prórroga-, la nave "Don Beto" iniciará sus operaciones en este recorrido a partir del 29 de abril, luego de completar el proceso de contratación revisado por la División de Transporte Público Regional.

La seremiTT región de Aysén realizó, a partir del año pasado, una serie de participaciones ciudadanas con la finalidad de definir las características de embarcación más beneficiosa para las localidades de Islas Huichas, de acuerdo a las necesidades de las vecinas y vecinos, y cuyo resultado fue informado a las correspondientes directivas vecinales de Puerto Aguirre, Estero Copo y Caleta Andrade en enero de este año.

Con la operación de la nave "Don Beto", el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones brinda nuevas ventajas de conectividad a los vecinos, entre ellos la posibilidad de viajes especiales para cargas peligrosas, como gas y combustible. Asimismo, al ser una embarcación con mayor capacidad de carga, será posible que los habitantes de Islas Huichas puedan trasladarse en sus vehículos particulares. Además, la sala de pasajeros,

habitada para 200 personas, cuenta con mejores condiciones de habitabilidad, en especial en lo que respecta al acceso a los servicios higiénicos.

### Ventajas tarifarias

El nuevo contrato incluye rebajas tarifarias para residentes y la gratuidad para personas mayores de 65 años, residentes con discapacidad, residentes estudiantes de educación superior y niños menores de 12 años. Para el transporte de carga, se contempla también una rebaja tarifaria de 50% para los residentes.

Por sus características, se estima entre 4 y 4 horas 20 minutos su tiempo de navegación, similar a la duración del viaje existente al día de hoy. Esta embarcación se suma al recorrido subvencionado de la Ruta Cordillera de la nave "Queulat", aportando al funcionamiento de la cadena logística regional.

Recordemos que actualmente en la zona opera



el catamarán "Anastasia", con capacidad para 60 personas y apto para trasladar sólo cargas menores. La seremiTT Claudia Cantero invitó a la comunidad a conocer los servicios de esta nave que cambiará la forma de entender el transporte hacia Islas Huichas. "Sabemos que esta propuesta es un gran cambio, por lo mismo está planteado como un piloto que se extenderá por seis meses. Estaremos monitoreando su operación de forma permanente y esperamos que, a tres meses de estar en ruta, tengamos los antecedentes para evaluar su funcionamiento", concluyó.

## Dirigente de Islas Huichas y nueva barcaza:

### "La gente quiere algo más rápido"



**Puerto Aguirre.-** La conectividad marítima entre Islas Huichas y Puerto Chacabuco nuevamente en la polémica, esto debido a que, se ha anunciado que este traslado lo va a realizar la barcaza "don Beto", una embarcación mayor a la que anteriormente efectuaba el recorrido.

Esto no habría sido muy bien recibido por toda la comunidad, ya que, lo que se esperaba principalmente era acortar los tiempos de viaje, algo que no se cumpliría con la nueva nave.

"Nosotros acá en la isla hace mucho tiempo que se ha estado pidiendo una embarcación rápida para mejorar el servicio

de la conectividad, por lo tanto, hace un par de semanas estuve aquí la Seremi con nosotros en una reunión, donde ella vino a presentar un plan de trabajo con la nueva barcaza que iba a realizar el recorrido Puerto Aguirre-Puerto Chacabuco. Después, ellos se fueron y quedó la duda, porque había diferentes versiones, que la barcaza no era exclusiva para Islas Huichas sino que también para Cisnes, Gaviota y todos esos sectores. Después nosotros pedimos que alguna persona de transportes venga a la isla a tener una reunión con la comunidad y que expliquen los temas como corresponde. Hace dos días atrás, vinieron dos personas

de transportes, donde hicieron nuevamente la presentación y ahí se preguntó todo y se salió de la duda", señaló el dirigente vecinal de Huichas, Javier Formantel.

Formantel, recalcó que la petición y exigencia de la comunidad al cambiar de embarcación era tener una nave más rápida que la Anastasia. "Nosotros lo único que pedímos era una embarcación rápida, para salir rápido de la isla, ya que la Anastasia estaba demorando cuatro horas y media, de repente había personas enfermas que había que sacar, adultos mayores, niños, se aburrían porque era mucho el tiempo dentro de la embarcación. Entonces, ellos vinieron a imponernos una barcaza que va a hacer el recorrido desde Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco, Puerto Cisnes, Puerto Gaviota, una barcaza de por si va a ser lenta, además, la barcaza Queulat solo va a llegar hasta Puerto Cisnes y de ahí hacia el norte".

**"La gente no aceptó el tema de la barcaza, la gente quiere algo rápido"**

El dirigente social de Islas Huichas, dijo también que, "aquí hay varios factores que nos complican a nosotros, por ejemplo, cómo iban a abastecer la isla, los negocios, iba a ser muy complicado y el costo iba a subir. Anoche (miércoles), yo hablé personalmente con la Seremi, ellos vienen el sábado con la barcaza don Beto acá a Puerto Aguirre y vamos a tener una reunión con toda la comunidad, porque la gente no aceptó el tema de la barcaza, la gente quiere algo rápido".

### Versión Seremi de Transportes

La Seremi de Transportes de la región de Aysén, invitó a la comunidad a conocer el servicio, "podemos trabajar algunos aspectos a mejorar, pero siempre la idea es ir mejorando y subiendo el estándar de la calidad de los servicios que nosotros entregamos a la comunidad", finalizó Claudia Cantero.