

**ENAER:**

# Avances en el Proyecto PILLAN II se presentan en FIDAE 2024

La Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) de 2024, con más de cuatro décadas de historia, se ha consolidado como uno de los eventos más prestigiosos en el calendario de la industria aeroespacial y de defensa.

En este contexto de innovación, el Proyecto PILLAN II, en desarrollo por la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (ENAER) y su filial DTS, representa la vanguardia en sistemas de entrenamiento para pilotos militares. El proyecto se inició en 2022 tras la adquisición de 33 unidades por parte de la Fuerza Aérea de Chile.

El camino hacia la realización del PILLAN II ha estado marcado por hitos significativos que subrayan la dedicación y la pericia técnica de ENAER y sus colaboradores. Uno de los logros más notables hasta la fecha ha sido la superación de la revisión de diseño preliminar, un proceso que evalúa todos los aspectos del diseño del avión para asegurar que cumple con los requisitos operativos y de seguridad dispuestos como requisitos a cumplir, antes de avanzar a la fabricación. Este éxito no solo demuestra la capacidad de ENAER para cumplir con altos estándares de calidad, sino que también establece una base sólida para la siguiente fase del proyecto: la revisión de diseño crítico.

Este proceso riguroso es decisivo para el proyecto, ya que finalizará la configuración del avión y garantizará su viabilidad operativa y técnica. Alcanzar esta etapa no solo es un testimonio del avance tecnológico y de ingeniería logrado por ENAER sino que también marca un paso crucial hacia la realización de un sistema de entrenamiento que promete transformar los paradigmas actuales de la formación militar aeronáutica.

## INTERÉS POR EL PILLAN II

Desde su presentación, el PILLAN II genera un interés significativo a nivel nacional e internacional. Las instituciones de defensa de Chile y varias naciones de América Latina han expresado su entusiasmo, evidenciando el reconocimiento



## La presentación del avión de instrucción para pilotos militares se inició en 2022.

del valor que el PILLAN II aporta en términos de innovación para el entrenamiento de pilotos militares. Más recientemente, ENAER ha buscado la expansión del interés hacia países del Medio Oriente, que han solicitado información formal del proyecto.

Con planes para consolidar la configuración final del PILLAN II en 2024 y comenzar la producción del prototipo en los años siguientes, ENAER comienza a posicionarse en la vanguardia de la innovación aeronáutica, con miras a expandir su influencia en mercados emergentes en África y Asia.

ENAER se mantiene como un referente de innovación y excelencia en el mantenimiento de aeronaves a nivel internacional, particularmente en lo que respecta al emblemático C-130 Hércules. Este avión conocido por su robustez y versatilidad, ha sido un pilar en las operaciones de transporte aéreo militar y de ayuda humanitaria en numerosos países. A nivel nacional ENAER ha jugado un papel crucial en asegurar la operatividad y eficiencia de estas aeronaves a través de su especialización en el mantenimiento, reparación y revisión general (MRO) de hélices y motores, así como en la

fabricación de componentes críticos. Desde el 24 de noviembre de 2003, la compañía ha sido acreditada por Lockheed Martin como "Hércules Military Aircraft Services Center" para las versiones C-130 A, B, H y L-100.,

Además de su especialización en MRO, ENAER se distingue por la implementación de tecnologías avanzadas en la flota C-130, incluyendo el sistema de hélices NP2000 de Collins Aerospace.

Asimismo, la integración de ENAER al programa "Hologram Products" de Lockheed Martin en 2016 ha fortalecido aún más su posición en el sector aeroespacial. Esta asociación estratégica permite a ENAER fabricar bajo licencia componentes estructurales para el C-130 B/H, cumpliendo con los estrictos estándares de calidad de Lockheed Martin y beneficiándose de su soporte de ingeniería cuando es necesario.

Los servicios ofrecidos por ENAER abarcan un espectro amplio que incluye inspecciones detalladas, reparaciones estructurales mayores, actualizaciones de sistemas electrónicos, de navegación, pilotaje y visualización. La implementación de sistemas de comunicación de alta frecuencia (HF), navegación satelital GPS, sistemas anticollisión TCAS, sistemas de alerta de proximidad al suelo GPWS y la modernización a cabinas Glass Cockpit. Asimismo, ENAER ha demostrado su competencia en la recuperación de aeronaves accidentadas y en la reparación de piezas metálicas y de materiales compuestos.