LITORALPRESS

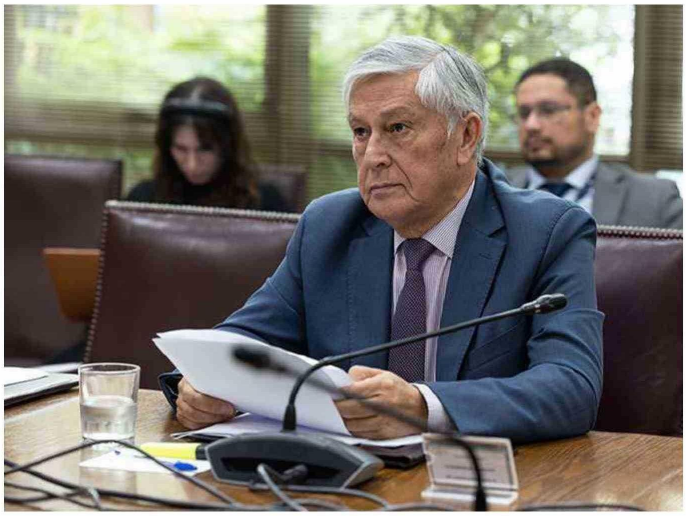
Fecha: 22-05-2025
Medio: El Divisadero
Supl. : El Divisadero
Tipo: Noticia general
Título: Plan de licitaciones MOP: Sandoval pide que anuncios se transformen en obras concretas

Pág. : 9
Cm2: 321,0
VPE: $ 445.823

Tiraje: 2.600
Lectoría: 7.800
Favorabilidad: No Definida

Plan de licitaciones MOP: Sandoval pide que anuncios se transformen en obras concretas

· Parlamentario recordó que ya en enero 2024, el ex seremi de la cartera de obras públicas había anunciado licitación de contratos viales por $140 mil millones



"Más allá de los anuncios, lo que hay que tratar de formalizar y comprometer son que las obras concretamente se lleven a cabo". Así lo señaló el senador David Sandoval, luego de que en los últimos días el Ministerio de Obras Públicas presentara su plan de licitaciones 2025 para la región de Aysén.

Esto, pues el parlamentario recordó que ya en enero de 2024, el ex seremi de Obras Públicas, Patricio Sanhueza anunciaba por la prensa regional, una inversión de más de $140 mil millones en diversas obras en la ruta 7 (tramos Laguna Verde-Alcantarilla Cascada y desde el puente El Belga hasta el sector cruce acceso capillas de Mármol), a lo que se suma el anuncio de la actual seremi Paloma Jara, en una reciente reunión con la Cámara Chilena de la Construcción, donde el MOP proyecta una inversión que supera los $140 mil millones, en más de 70 obras.

"Más allá de los anuncios, lo que hay que tratar de formalizar y comprometer son que las obras concretamente se lleven a cabo, porque ni el 2024 se hizo ninguna inversión en la ruta 7 y el 2025, que ya estamos en mayo, aún esperamos las adjudicaciones de algunas obras relevantes", señaló el parlamentario.

A juicio de Sandoval es relevante que se chequeen y se verifiquen cómo estos anuncios se transforman en hechos, porque se trata de inversiones muy relevantes que no ven la luz.

En ese contexto, dijo: "queremos que la región se desarrolle y la inversión desde el MOP es absolutamente relevante", dada las dificultades y necesidades que hay en materia de accesibilidad, faltas de puentes, pasarelas y la construcción de nuevos caminos y cambio de estándar en otros. "Para qué decir la ruta 7 en el tramo norte, en el tramo sur, para qué decir la ruta 7 en el sector de Palena, que también nos afecta concretamente", puntualizó.

Por eso, el legislador espera se aclare qué pasó con lo anunciado en 2024 y cuál es el estado, estando a casi mitad de 2025, del plan de inversiones anunciado recientemente. "Esperamos la información absolutamente pormenorizada y detallada de la seremi, toda vez que es una información relevante y la región evidentemente necesita tener certeza respecto de este particular", concluyó.