

# Conflicto por indemnizaciones tras 8 años de estadía provisoria en Quintero: Pescadores logran acuerdo con el Gobierno que les permitiría regresar en forma definitiva a Valparaíso



**CITA.**— El dirigente de los pescadores, Eduardo Novoa, firma el acuerdo que pone plazos a la construcción del nuevo muelle en Valparaíso.

MOP promete tener a junio de 2022 la ingeniería de nuevo muelle, a ser emplazado entre Las Torpederas y el muelle Prat. En tanto, trabajadores operarán en Barón.

MAURICIO SILVA

“Llegamos a un acuerdo. Me voy contento, con la ilusión de que fuimos escuchados”. Pronunciando estas frases, el presidente del sindicato de Trabajadores Independientes de Pescadores Muelle Sudamericana (Sipsa), José Urrutia, se retiró del encuentro que sostuvo ayer en Santiago con el ministro de Economía, Lucas Palacios.

El ánimo tras la reunión era muy diferente al del miércoles pasado, cuando llegó a su clímax el conflicto desatado por el término del contrato que permitió durante ocho años a 273 trabajadores del mar instalarse provisoriamente en la caleta El Manzano de Quintero, después de ser desalojados del puerto de Valparaíso en 2013, cuando se consideraba inminente la construcción del Terminal 2.

En vez de enfrentamientos, en los que tres pescadores recibieron impactos de balines disparados por la Policía Marítima, ayer hubo diálogo en la cita en la que también participaron el dirigente del otro sindicato de pescadores, Eduardo Novoa, y sus abogados; la subsecretaria de Pesca, Alicia Gallardo, y el director de Obras

Portuarias (DOP), Iván Gutiérrez. También estuvo presente el gobernador de la Región de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, quien la víspera había asegurado que haría “gestiones humanas e inhumanas” para concretar la reunión con Palacios. El abogado de los pescadores, Felipe Olea, entregó una versión de lo acordado. “La DOP nos informó la certeza de que los pescadores tendrán una caleta definitiva en Roca La Baja, entre Las Torpederas y muelle Prat”, informó como primer punto. El

segundo, “el ministro Palacios y el gobernador Mundaca comprometieron gestiones ante la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) para que el asentamiento provisional esté en el muelle Barón” durante los tres a cuatro años que demorará construir el nuevo muelle. El tercero, “resolver el lunes una mesa de trabajo con Hacienda” para abordar indemnizaciones a los pescadores ya no por los años que tome hacer el nuevo muelle, sino por los días que sumen sin trabajar desde agosto, cuando dejaron Quintero. Mundaca comentó que este lunes se emplearía a fondo para lograr que EPV reciba a los pes-

**TERMINAL**  
 La ubicación del nuevo muelle en la costa de Valparaíso fue incluida a última hora en el texto del acuerdo.

cadres en el muelle Barón, ubicado en un extremo de la bahía y que tiene solo uso turístico. “Significa restituirles la dignidad a los trabajadores”, comentó. Ello implicaría el retorno definitivo del grupo de pescadores desde Quintero a Valparaíso y su futuro muelle, también en la costa de la comuna, tendría un buen impacto turístico local, destacaron los dirigentes.

Como prueba de que el nuevo muelle es un hecho concreto y no solo una promesa, el director general de Obras Públicas del

MOP, Carlos Guzmán, firmó un oficio dirigido a los sindicatos en el que se compromete a tener a junio de 2022 el diseño de ingeniería solventado por la DOP. Tras eso, partirán las gestiones con Hacienda para financiar la construcción, que de ser exitosas concretarían la obra en 2024.

Urrutia y Olea tuvieron críticas, eso sí, contra el delegado presidencial Jorge Martínez, contrastando el conflicto que los enfrentó con la solución que, a su juicio, gestionó el gobernador Mundaca.