

Fecha: 10-04-2026
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Noticia general

Pág.: 2
Cm2: 673,1

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Alta inflación en EE.UU. presiona aún más a Trump por llegar a un acuerdo con Irán

Negociaciones en Islamabad

Alta inflación en EE.UU. presiona aún más a Trump por llegar a un acuerdo con Irán

Pablo Rodillo M.

El dato no podía llegar en peor momento para el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) de EE.UU. repuntó en marzo hasta un 3,3% interanual, el nivel más alto desde mayo de 2024 y a tono con los pronósticos del mercado, que estimaban un alza considerable frente al 2,4 % de febrero impulsada por los altos precios de la gasolina debido a la guerra en Irán.

Un alza que le pone más presión a Trump y a sus negociadores liderados por el vicepresidente JD Vance, que van en vuelo a Islamabad, Pakistán, para iniciar las conversaciones con el régimen iraní para ponerle fin a un conflicto que produjo -y lo sigue haciendo- una crisis energética a nivel mundial.

Y es que en estas casi seis semanas, la guerra de EE.UU. e Israel contra la República Islámica sumió a los mercados en la incertidumbre y disparado el precio de los hidrocarburos debido a la interrupción del paso de barcos petroleros por el estratégico estrecho de Ormuz, bloqueado por Teherán como represalia por la guerra y de cuya reapertura depende el actual cese del fuego.

En ese sentido, y al igual como pasó en casi todo el mundo, índice de energía se ubicó como el principal motor del alza inflacionaria en EE.UU., con un aumento del 10,9 % en marzo, impulsado por un aumento del 21,2 % en el índice de la gasolina, que representó casi tres cuartas partes del incremento mensual del índice general.

Una situación que le podría pasar políticamente la cuenta a Trump de cara a las elecciones de medio periodo de noviembre si el conflicto -que él mismo provocó- continua y no se llega a un acuerdo con Irán este fin de semana.

Y el aumento del costo de vida será "el tema" de la próxima campaña electoral de noviembre.

Puntos que complican un acuerdo

De cara a las conversaciones que se vienen entre EE.UU. e Irán hay temas centrales del acuerdo de alto el fuego amenazan con dificultar el avance de las negociaciones.

La delegación estadounidense estará encabezada, además del vicepresidente JD Vance, por su enviado especial Steve



El alza del costo de vida será el tema de la próxima campaña electoral de cara a los comicios de medio periodo de noviembre.

Witkoff y su yerno Jared Kushner. Por parte iraní, el presidente del Parlamento, Mohammad Bagher Ghalibaf, y el canciller Abbas Araghchi participarán en las negociaciones.

Con este panorama, ambos países tendrán el desafío de cerrar acuerdos limitados en un plazo de dos semanas, establecido por la tregua del martes.

Y es que el plan de diez puntos revelado por Irán, que serviría de base para las negociaciones, incluye demandas ya rechazadas por Estados Unidos. Entre los principales puntos de fricción se encuentran:

Control del Estrecho de Ormuz: En respuesta a los ataques de Estados Unidos e Israel del 28 de febrero, Irán bloqueó casi por completo el estrecho, por el que

justificó la guerra alegando que Irán está a punto de fabricar un arma nuclear, una acusación no confirmada por la Asociación Internacional de Energía Atómica (OIEA). Irán defiende su programa nuclear civil, pero Estados Unidos exige el fin de cualquier enriquecimiento.

Garantía de no agresión: Irán propone formalizar el fin permanente de las hostilidades, mientras que el acuerdo intermediado hasta ahora prevé sólo un alto el fuego temporal.

Fin de los conflictos regionales: la propuesta incluye la suspensión de los enfrentamientos que involucran a aliados de Irán, como Hezbolá en el Líbano, aunque Israel y Estados Unidos exigen que Teherán limite las operaciones de sus milicias en la región.

Retirada de tropas estadounidenses: el plan prevé la salida total de las fuerzas estadounidenses de Oriente Medio, incluidas las bases en los países del Golfo, Irak e Israel. Washington considera que esta medida es poco probable.

Escasez de combustible

Otros que miran con atención las negociaciones que comenzarán este fin de semana en Islamabad es la industria aeronáutica de Europa.

Según informó hoy el diario Financial Times las reservas de combustible para los aviones en el viejo continente se estaban agotando y tendrían sólo para tres semanas más.

"Si el paso a través del Estrecho de Ormuz no se reanuda de manera significativa y estable dentro de las próximas tres semanas, la escasez sistémica de combustible para aviones se convertirá en una realidad para la Unión Europea," dice una carta de la industria aeronáutica del viejo continente a Bruselas.

Y es algo que preocupa con el verano europeo a la vuelta de la esquina "cuando los viajes aéreos permiten todo el ecosistema turístico del que dependen muchas economías", lo que intensificado estas preocupaciones.

Una situación a la que tampoco se escapa Estados Unidos. Delta Air Lines informó esta semana que reducirá sus vuelos en un 3,5% para compensar los precios más altos del combustible. La empresa espera US\$2.000 millones en costos de combustible adicionales entre abril y junio.

Air New Zealand también recortó algunos vuelos debido a los mayores costos de combustible y la polaca Lot recortó parte de sus vuelos menos populares y espera aumentar los precios de los pasajes.

Enriquecimiento de uranio: Trump