

Abriendo caminos para prosperar...

Esa ha sido la premisa milenaria en la basta China, también lo hicieron en USA y en todo país que haya tomado la decisión de crecer y desarrollarse.

Es por ello que acá, al fin del mundo, en un país isla, con una pequeña economía ultra dependiente del cobre, es nuestra única alternativa para diversificar nuestra matriz económica, abrir caminos hacia el otro lado de la Cordillera, nos vincula con los mercados cada vez más pujantes del Cono Sur, ahí, Los Libertadores hace ya rato que vive colapsado y no satisface las necesidades actuales, menos las futuras.

Con una tremenda necesidad minera en San Juan, con altos volúmenes exportables al Asia Pacífico, tanto mineros como agro industriales, cada día que pasa, nos vamos quedando cortos con los números que daban buena rentabilidad al Túnel, hoy son el piso, el cielo imposible de proyectar.

A los anuncios tibios desde

este lado, con proyecciones de iniciar la pavimentación de 14,5 kms del Paso en este Gobierno, hoy sopló un potente viento Zonda desde San Juan, con una gran noticia, Vialidad Nacional Argentina, comenzará trabajos para ensanchar las curvas del Paso de Agua Negra, para permitir, el tránsito de camiones de alto tonelaje, y además trascendió que el Gobierno nacional quiere ocupar los cargos clave en la EBITAN, o sea, una movida estratégica, que se veía venir, por la razón que acá hemos puesto en la mesa por décadas, la necesidad de conexión al Pacífico, de la minería de San Juan, ya es absoluta y urgente de resolver.

Esperemos, tener entonces, una reacción similar de nuestra parte, el Seremi del MOP deslizo que no se entendía el no tener maquinaria de despeje en la alta Cordillera, teniendo un Paso fronterizo, de los más altos del mundo, esperemos entonces, que también nuestro Embajador active todos los contactos

y se concuerde y active desde la Cancillería y el MOP la reactivación de la EBITAN, ya es tiempo de pasar a la acción y el pragmatismo, y dejar de lado el discurso populista.

Acá, hoy nos sobra Puerto para atender las necesidades iniciales, del Corredor Bioceánico Central Coquimbo Porto Alegre, hoy resulta imperioso, destrabar e incluso licitar, vía Concesión, la obra del Túnel de Agua Negra, todo ello debería de hacerse en el más breve plazo, ello atraerá un cúmulo de inversiones hacia nuestra alicaída economía regional, y nacional, echar a andar esta mega obra transformadora, será clave, para una agenda de futuro y para sumar, a nuestro deprimido crecimiento.

Y justo en este momento y fieles a nuestro lema de: trabajando por la integración Sudamericana, nuestro Presidente, de visita en San Juan, recorrió diversos medios de comunicación, dando a conocer el trabajo, ideas y propuestas de la Corpan en torno al Paso y Túnel de Agua



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

Negra, ahí se dejó clara cuenta, de que no se entiende por qué ha faltado la voluntad política, siendo que las necesidades seguían creciendo, sin tener la capacidad de mirarse como aliados estratégicos, para juntos, cambiar los destinos del Cono Sur Latinoamericano...