

Autoridades anuncian millonaria inversión para casi triplicar tamaño del terminal aéreo de Punta Arenas

Este año comenzarán los estudios de ingeniería para que en 2027 empiecen las obras que prevén una inversión de US\$162 millones, que incluyen cinco mangas adicionales y un nuevo terminal de carga.

IGNACIO BADAL

La creciente afluencia de turistas hacia Magallanes ha generado la necesidad de ampliar la infraestructura receptiva de la región, sobre todo la aeroportuaria.

En esa línea, el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, y de Gobierno, Androp Mimica, anunciaron lo que denominaron una "histórica" inversión de US\$162 millones para la ampliación del aeropuerto de Punta Arenas que permita casi triplicar su actual superficie desde los actuales 6.700 metros cuadrados a más de 16 mil m2.

Actualmente, el terminal internacional Presidente Carlos Ibáñez del Campo tiene una capacidad del orden de los 475 mil pasajeros al año y se espera que alcance los 600 mil en torno al año 2028.

Las autoridades dijeron que este año se llevarán a cabo los estudios de ingeniería previos para que las obras de ampliación y mejoramiento empiecen en 2027.

"Se ha visto un aumento en el crecimiento del turismo y eso es un reflejo de un trabajo privado, pero también de una decisión desde el Estado de trabajar en la infraestructura pública, para poder tener un crecimiento ordenado bajo las circunstancias que estamos teniendo hoy día (...) donde ya estamos teniendo números que son realmente positivos", dijo Mimica.

Las faenas las llevaría a cabo el actual concesionario, Red Aeroportuaria Austral, propiedad en un 70% de Concesionaria de Aeropuertos del Sur SpA (controlada por la administradora de fondos de inversión Falcom Asset Management, ligada a José Miguel Alcalde y Fernando

Concha), y en el 30% restante a Cointer Chile (brazo de infraestructura del grupo español Azvi, con sede en Sevilla).

Red Aeroportuaria Austral posee también la concesión del terminal aéreo de Balmaceda y Cointer maneja las de los aeropuertos de Arica y La Serena y el puerto terrestre de Los Andes.

El anuncio, sin embargo, levantó ciertas suspicacias a nivel local, dado que en 2022 el MOP ya había anunciado una inversión similar.

Según el diario La Prensa Austral, la anticipada ampliación se ha dilatado debido a que no ha habido avances en las negociaciones entre el MOP y la concesionaria sobre el mecanismo de financiamiento del proyecto. "Para adelantar la ampliación del terminal, la concesionaria (Red Aeroportuaria Austral) solicita recibir una parte anticipada de la ganancia que alcanzaría al superar los 600 mil pasajeros", dijo el periódico.

DETALLE DE LAS OBRAS

Entre las obras más importantes que incluye la iniciativa, destaca la instalación de cinco nuevos puentes de embarque, un nuevo edificio terminal de carga, ampliación de la plataforma para la aviación comercial, la ampliación de los estacionamientos, la construcción de estacionamientos para taxis, buses y rent a car, y la renovación y ampliación del sistema de agua potable, alcantarillado y red de gas.

En todo caso, actualmente el terminal magallánico ya desarrolla un plan de \$42 mil millones para mejorar su conectividad y seguridad, como preparación de las obras futuras previstas. ●