LITORALPRESS

Fecha: 11-06-2025
Medio: La Segunda
Supl. : La Segunda
Tipo: Noticia general
Título: El round por la permisología: Tohá y Matthei cruzan propuestas en Icare

Pág. : 11
Cm2: 280,3

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: No Definida

El round por la permisología: Tohá y Matthei cruzan propuestas en Icare

Carolina Tohá y Evelyn Matthei debatieron sobre permisología en ICARE.

Sergio Sáez F.

El sistema de permisos y la carrera presidencial marcaron el encuentro en Icare. Carolina Tohá y Evelyn Matthei apuntaron a la urgencia de optimizar una tramitación que se ha vuelto exasperante para quienes buscan ejecutar proyectos.

En la conversación moderada por la past president de Icare, Karen Thal, Tohá comentó su meta de crecimiento de un 4% para un eventual gobierno. La exministra del Interior sostuvo que abordar el tema de la llamada permisología es "prioritario".

Tohá expresó que algunos funcionarios realizan observaciones injustificadas en el marco de la evaluación ambiental de una iniciativa. Por esa razón, propuso un comité de expertos que "de inmediato" analice esa observación y la deje sin efecto antes de continuar con la evaluación. Además, puntualizó que un elemento central para avanzar en este tema es despachar los proyectos de ley de permisos sectoriales, reforma al SEIA, borde costero y Monumentos Nacionales que están en el Congreso.

También propuso crear una oficina de permisos estratégica que cuente con un proceso de participación anticipada, donde se definan aspectos como el área de influencia y quiénes tienen atribución para participar, entre otros elementos.

Las propuestas de Matthei

Por su parte, Matthei agregó que su meta también es un crecimiento tendencial de un 4%. En cuanto a la permisología, sostuvo que es fundamental que todos los permisos estén alineados en cuanto a los requerimientos de los servicios públicos involucrados.

"Dados esos estándares, lo que uno hace después es tratar de que todos los permisos vayan alineados, que no cada persona que lidera un servicio pida lo que se le da la gana, como por ejemplo la señora seremi del Medio Ambiente, que está pidiendo los árboles Miyawaki o un corredor para las arañas", expuso, haciendo referencia a las observaciones planteadas para un nuevo terminal de buses en San Bernardo o el hospital de la Corporación Nacional del Cáncer.

Matthei expresó que, en su gobierno, debería existir una reforma radical al sistema de permisos, pero con respeto al medio ambiente. La abanderada de Chile Vamos dijo que en la dinámica de la obtención de permisos no solo se puede discutir sobre los costos ambientales, sino que también se deben analizar los beneficios para la comunidad, elemento que hoy no está sobre la mesa.

Además, proyectó un marco regulatorio vinculante al momento del ingreso de los proyectos a evaluación.

"La idea es que se pueda decir de antemano quiénes pueden participar, cuáles son las comunidades indígenas que pueden participar, cuáles son las que están constituidas. Hoy no hay una invariabilidad de normas. Hoy ingresa un proyecto, luego emiten varias guías más y obligan a rehacer el proyecto porque hay una nueva guía", manifestó.