

Fecha: 31-05-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Inversión de \$85 mil millones: ampliación de Aeródromo Mocopulli finalizará en 2032

Pág.: 6
Cm2: 415,9
VPE: \$ 455.783

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Inversión de \$85 mil millones: ampliación de Aeródromo Mocopulli finalizará en 2032

INFRAESTRUCTURA CHILOTA. La Dirección de Concesiones informó al Consejo Regional que los trabajos de expansión en Dalcahue concluirán en 8 años más, generando preocupación en autoridades locales por la lentitud del proceso licitatorio.

Carolina Larenas
cronica@laestrellachiloe.cl

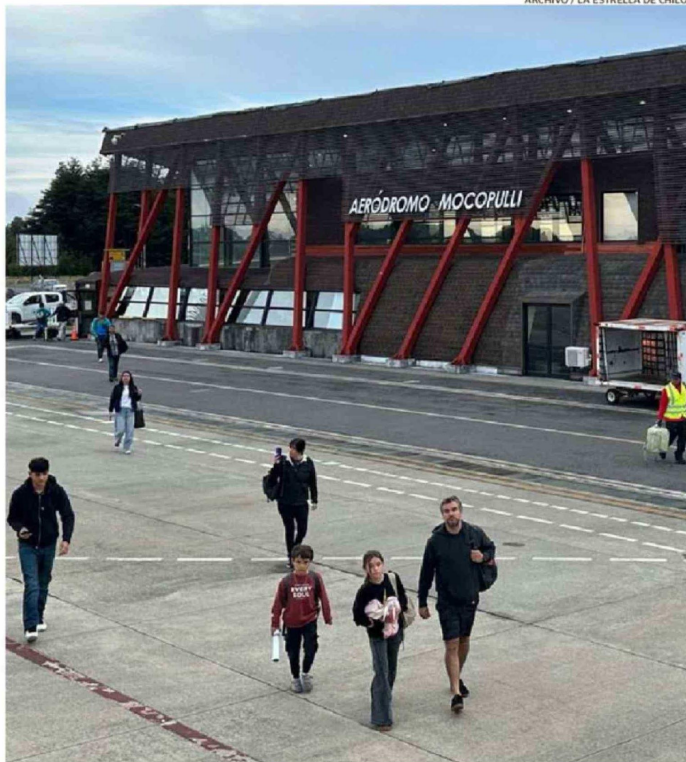
La Dirección General de Concesiones proyecta para fines de 2032 el término de los trabajos de ampliación del Aeródromo Mocopulli, en la comuna de Dalcahue. Este plazo depende de la ejecución de la licitación programada para este año, un proceso que actualmente registra retrasos.

La Comisión Chiloé del Consejo Regional de Los Lagos recibió esta información luego de una presentación online realizada por profesionales del Ministerio de Obras Públicas. La exposición abordó el proyecto de concesión de la Red Aeroportuaria del Sur y de la doble vía Chacao-Chonchi.

Concesiones elabora el modelo de financiamiento para licitar la red que incluye a Mocopulli, El Tepual de Puerto Montt, Cañal Bajo de Osorno y Pichoy de Valdivia.

La Dirección explicó a los consejeros que los recintos aeroportuarios operan con tres fuentes de financiamiento. La primera proviene de los ingresos por pasajeros embarcados, donde la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) cancela al concesionario una tarifa fijada y multiplicada por el número de viajeros.

La segunda fuente corresponde a los ingresos comerciales generados por la explotación de las instalaciones, lo que



EL AERÓDROMO AUMENTARÁ DE DOS A CUATRO SUS POSICIONES COMERCIALES; SIN EMBARGO, LOS GREMIOS ALERTAN QUE LA DEMORA EN SU EJECUCIÓN AGRAVA LA ACTUAL PÉRDIDA DE VUELOS EN EL ARCHIPIÉLAGO.

abarca el arriendo de áreas para restaurantes, tiendas, estacionamientos y rent a car. La tercera consiste en subsidios fijos a la construcción, aportes directos estatales para edificar las obras.

CRONOGRAMA FINANCIERO
El mejoramiento de Mocopulli requiere una inversión estimada de 2 millones 100 mil unidades de fomento (UF), equivalentes a 85 mil millones de pesos. El cronograma contempla

ocho meses para el proceso de licitación y cuatro meses adicionales para la adjudicación.

Una vez adjudicado el proyecto, Concesiones destinará 30 meses para desarrollar y aprobar la ingeniería de deta-

10.989 metros cuadrados
tendrá el nuevo edificio del terminal aéreo de Mocopulli tras la anunciada ampliación.

lle. Bajo este esquema, la construcción comenzará a mediados del año 2030 y finalizará a fines de 2032.

El presidente de la Comisión Chiloé del Core, Nelson Águila (DC), cuestionó los plazos de la iniciativa. "Lo que me llamó la atención es que subió la inversión y también el año en el que estarían los trabajos, uno no entiende eso: para construir una manga y ampliar el edificio son seis años", afirmó.

El consejero agregó que "creo que siguen quedando dudas, las reuniones deben hacerse cara a cara y no vía Zoom, y además con otro método (...): se hacen muchas preguntas y se responden unas pocas. La idea es conversar el detalle, no que queden dudas y se resuelvan por correo".

Águila señaló que, "en caso de que resulte todo, estaría operativo el año 2032 y, en mi opinión personal, es mucho tiempo, porque la construcción demoró mucho menos de lo que se pretende hacer ahora". El representante anunció que solicitará una nueva cita presencial a Concesiones para aclarar interrogantes sobre el

aeródromo y la doble vía Chacao-Chonchi.

REACCIÓN GREMIAL
El presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, Julio Candia, criticó las proyecciones gubernamentales. "No fue lo que escuché en el gobierno del ex presidente Piñera cuando nos invitó a Puerto Montt para hablar de los aeropuertos y aeródromos en la Región de Los Lagos. Él planteó que si se ampliaba El Tepual a internacional tenía que haber uno en el que en caso de emergencia pudieran aterrizar los aviones y, en este caso, sería Mocopulli que pasaba a ser aeropuerto", declaró.

El dirigente gremial sostuvo que "pasó un gobierno completo en que solo se habló que había un proyecto de ampliación y eso se supone que está listo y faltaría la licitación; sin embargo, aquí se habla que se iniciaría en el 2030, cuando el gobierno del Presidente Kast se va; entonces, me parece bastante grave porque nosotros estamos perdiendo vuelos y eso ha significado un desmedro y un retroceso para el turismo". El proyecto para expandir Mocopulli implica aumentar la superficie del edificio terminal de 953 a 10.989 metros cuadrados y subir de dos a cuatro las posiciones de aeronaves comerciales, dos de ellas equipadas con puente de embarque. 