

INICIATIVA CONTEMPLA 14 ESTACIONES, DE PROVIDENCIA A PUNTE ALTO:

Servicio de Evaluación Ambiental de la RM recomienda la aprobación de la futura Línea 8 del metro

Un nuevo paso para concretarse cumplió ayer la futura Línea 8 del metro, luego de que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Región Metropolitana recomendara su aprobación.

El organismo señaló que "el proyecto cumple con la normativa de carácter ambiental aplicable" y que la empresa "propone medidas de mitigación, compensación o reparación apropiadas".

La L8 —que demanda una inversión de 1.899,5 millones de dólares— prevé unir

Providencia con Puente Alto, pasando también por otras cuatro comunas: Ñuñoa, Macul, Peñalolén y La Florida. Contempla una extensión total de 19 kilómetros (subterráneos) y 14 estaciones, tres de ellas de combinación: Los Leones (con las líneas 1 y 6), Chile-España (L3) y Macul (L4).

De cumplirse con los plazos estipulados por Metro de Santiago, el nuevo tramo entraría en operaciones en 2032, con una primera parte entre el sector del Mall Plaza Tobalaba (Puente Alto) y Chile-España (Ñu-

ñoa); y en 2033, con una segunda, entre esta última y Los Leones (Providencia).

Según la compañía estatal, la L8 beneficiará a un millón 900 mil habitantes y contempla un tiempo de viaje de 23 minutos entre su inicio y su término, contra los 57 que tarda actualmente el transporte público disponible (59% de reducción).

Tras la recomendación del SEA, la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) sesionará en mayo para pronunciarse sobre si visa o no el proyecto.



La estación Los Leones, que actualmente conecta a las líneas 1 y 6, también recibirá a pasajeros de la L8, de prosperar la iniciativa.