

Fecha: 27-07-2025
Medio: El Heraldo
Supl.: El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: CNTC celebró el día del camionero con llamado a priorizar la seguridad, el crecimiento económico y el desarrollo social

Pág.: 9
Cm2: 370,1

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

CNTC celebró el Día del Camionero con llamado a priorizar la seguridad, el crecimiento económico y el desarrollo social

Con una masiva asistencia de 770 personas, la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) y la Federación Gremial de Dueños de Camiones de la V Región (Fedequinta) celebraron este viernes el Día del Camionero en el terminal de pasajeros del Puerto de Valparaíso.

Al evento asistieron los candidatos presidenciales Evelyn Matthei y José Antonio Kast, parlamentarios, autoridades locales, dirigentes gremiales y representantes del mundo empresarial, en una jornada donde la seguridad fue uno de los temas más destaca-

dos.

Feria del Transporte y discursos centrales

La jornada comenzó a las 10:30 horas con la apertura de la Feria del Transporte, que reunió a empresas del rubro en una muestra abierta de innovación y servicios asociados al transporte de carga. A las 13:00 horas se dio inicio al almuerzo oficial, donde intervinieron los principales dirigentes gremiales.

Iván Mateluna, presidente de Fedequinta, dio la bienvenida y agradeció la presencia de los candidatos. En su discurso, lamentó

la ausencia de autoridades de gobierno, especialmente la del ministro de Transportes, a quien reprochó no haber cumplido compromisos asumidos en versiones anteriores del evento, como la tramitación de la Ley de Transporte o la construcción de zonas de descanso para conductores en el norte del país.

“Como transportistas merecemos respeto y debemos hacernos respetar. Aquí parece que no se toma en consideración a quienes movemos el país, y tenemos la obligación de exigir que los acuerdos se cumplan”, enfatizó



Mateluna.

Por su parte, Sergio Pérez, presidente de la CNTC, valoró la convocatoria y abordó la inseguridad que afecta a los camioneros, recordando episodios de violencia y hechos trá-

gicos que han enlutado al gremio:

“Desde 1997 con los atentados en Lumaco hasta la muerte de conductores como Juan Barrios, Byron Castillo y Wilson Santelices, tenemos márti-

res en nuestra historia. Por eso promovemos leyes para sancionar delitos como el robo de camiones, el uso de inhibidores de señal y el secuestro de conductores. Chile no vive sin camioneros”, afirmó.