

Fecha: 12-07-2024
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: Gobierno opta por menor alza del transporte, pese a resolución de expertos

Pág.: 1
 Cm2: 308,6

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Aumento será de \$10 y no de \$20 como había anunciado el Panel: Gobierno opta por menor alza del transporte, pese a resolución de expertos

Decisión inicial había generado críticas desde el propio oficialismo.

J. P. GUZMÁN

Pese a que originalmente el Panel de Expertos había anunciado que el precio del transporte público subiría \$20 a partir de este domingo, cerca de las 21:00, el ministro Juan Carlos Muñoz, informó que el alza será de la mitad, tras solicitud del Presidente Gabriel Boric. Además, se congelará el incremento tanto para los estudiantes como para los adultos mayores.

"Me ha transmitido la preocupación ante un invierno duro y me ha pedido buscar alternativas", informó el secretario de Estado.

Agregó que "lo que se ha buscado es ver cómo esto impacta las familias, pero ser muy responsables financieramente respecto de los ingresos que se dejan de percibir por mantener las tarifas de manera más baja".

Por otro lado, tampoco aumentará el monto máximo mensual a \$40 mil como se había anunciado, sino que se mantendrá en \$39 mil.

La decisión ocurrió en medio de críticas desde la izquierda por el aumento, en un contexto en

donde se han incrementado otros precios, como la luz. Previo al anuncio, el alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, publicó en su cuenta de "X": "Cito el compromiso de campaña número 44 del Gobierno actual que dice 'el transporte público será gratuito y no contaminante (...), partiendo por pilotos en regiones' ¿Qué pasó? ¿Renuncia? ¿Resignación? ¿Falsas promesas? ¿Realismo?"

Subsidio o alza

Esta es la tercera alza que realiza el Gobierno en menos de un año luego de que los precios estuvieran congelados desde el estallido de 2019 hasta agosto de 2023. El primero se hizo por \$10 y luego se realizó otro en febrero por \$20.

Según lo argumentado en el comunicado del Panel de Expertos, el ajuste responde al "aumento de costos del indexador tarifario, destacando entre ellos el precio del petróleo, el valor del dólar y la inflación". Agrega que, debido al congelamiento de tarifa que se aplicó desde el estallido hasta el año



CONGELAMIENTO. —El valor del pasaje del transporte en Santiago estuvo sin reajustarse por casi cuatro años.

pasado, se "ha acumulado un descalce entre la tarifa y el precio real del pasaje de \$240".

Para Rodrigo Fernández, académico de la U. de los Andes, era "una medida necesaria. Dado que están subiendo todos los insumos las alternativas eran o subir un poco la tarifa o aumentar el subsidio".

Coincide Camila Balbontín, presidenta de Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran) y académica de la UC. "En el fondo, si no se aumenta la tarifa se deben utilizar recursos fiscales para aumentar el subsi-

dio. Yo creo que era esperable porque no puede estar congelado para siempre".

En cambio, para Louis de Grange, expresidente de Metro y decano de Ingeniería de la U. Diego Portales, "el ministerio no se está haciendo cargo del problema de fondo: ineficiencia de la flota, de los recorridos, de las frecuencias y de las empresas".

El alza de \$10 en el transporte también se aplicará en siete regiones, incluyendo ciudades como Valparaíso, Iquique, Rancagua, Linares, Chillán, Valdivia y Villarrica.