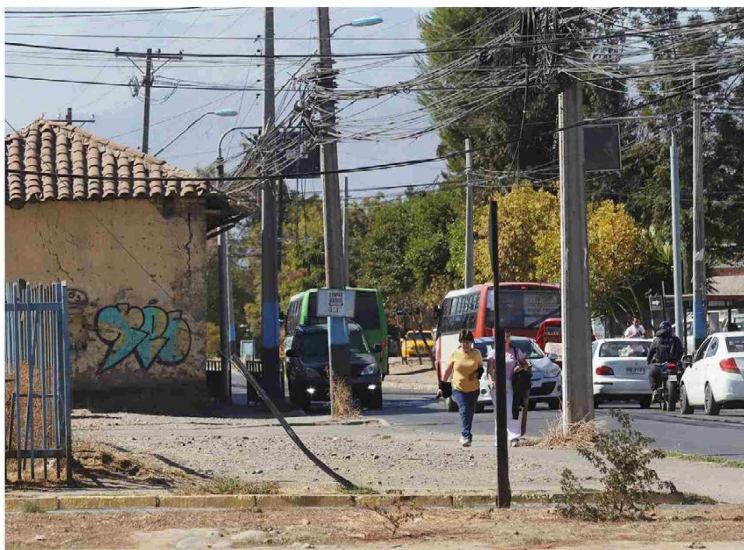




FASE CLAVE

ESTE MES LICITAN SEGUNDO TRAMO PARA LA AMPLIACIÓN DE AV. BAQUEDANO EN RANCAGUA

EL PROYECTO IMPULSADO POR SERVIU O'HIGGINS CONTEMPLA UNA INVERSIÓN SUPERIOR A LOS \$9 MIL MILLONES Y CONSIDERA UNA INTERVENCIÓN INTEGRAL ENTRE EL ACCESO AL CEMENTERIO Y CALLE LOURDES, EN UN SECTOR DE ALTA VIDA BARRIAL.



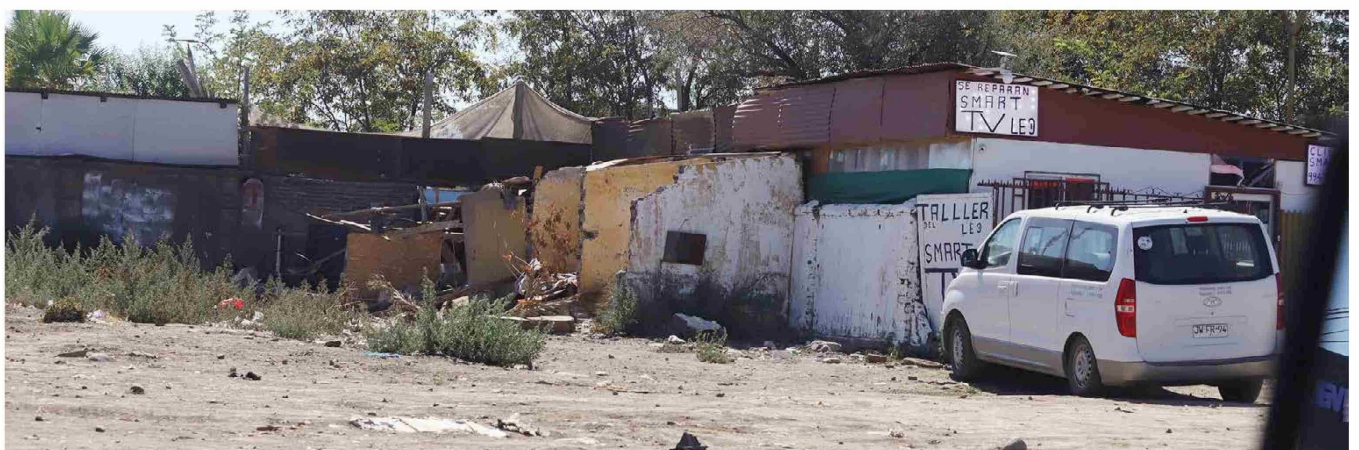
Gisella Abarca
Fotos Marco Lara

En una etapa decisiva se encuentra el proyecto de ampliación de Avenida Baquedano en Rancagua. La iniciativa, que forma parte de la estrategia de mejoramiento de la conectividad vial estructurante de la comuna, avanza hacia su licitación en lo que respecta al Tramo 2, considerado uno de los sectores más relevantes desde el punto de vista urbano, social y funcional. De acuerdo a la información entregada por el Servicio de Vivienda y Urbanización (SERVIU) Región de O'Higgins, el proceso administrativo se encuentra en su fase final, proyectándose la apertura de ofertas para el próximo mar-

tes 28 de abril, lo que mantiene contento al Seremi de Vivienda y Urbanismo, Christian Villegas Gárate que comentó "Como Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a través de Serviu O'Higgins, hemos dado un paso muy importante para mejorar la conectividad de Rancagua con la publicación de las bases de licitación para la segunda etapa de la ampliación de Avenida Baquedano".

El tramo que será intervenido se extiende entre el acceso al Cementerio y calle Lourdes, conectando con el ya ejecutado Tramo 1 hacia el oriente. Se trata de un sector consolidado, con fuerte presencia residencial, equipamiento comunitario y una activa vida de barrio, lo

continúa



que ha condicionado el diseño del proyecto.

UN PROYECTO CON IMPACTO URBANO Y SOCIAL

La iniciativa contempla una inversión estimada de \$9.193 millones y un plazo de ejecución de 630 días corridos. Entre sus principales características se considera la construcción de una doble calzada con dos pistas unidireccionales, bandejón central, aceras peatonales de alto estándar y la incorporación de infraestructura urbana complementaria.

En este contexto el Seremi de Vivienda agregó "Estamos hablando del tramo comprendido entre el acceso al Cementerio y calle Lourdes, una intervención que considera doble calzada, bandejón central, aceras peatonales de alto estándar e infraestructura urbana complementaria, con una inversión estimada de más de 9.193 millones de pesos. Junto con eso, este proyecto incorpora accesibilidad universal, medidas de seguridad vial, arborización, mobiliario urbano y zonas de descanso, porque aquí no solo buscamos mejorar el tránsito vehicular; sino también recuperar el espacio público en un barrio histórico con fuerte presencia residencial, comercio local y equipamiento comunitario".

Seremi de Vivienda y Urbanismo, Christian Villegas Gárate.



El Tramo 2 se emplaza en un área caracterizada por edificaciones de baja altura, presencia de plazoletas, cercanía a establecimientos educacionales, recintos religiosos y comercio local, además de actividades productivas como el Molino Koke. Este contexto ha sido clave para definir una intervención que no solo mejore la conectividad, sino que también fortalezca la vida comunitaria. Desde el punto de vista urbano, la obra busca ampliar las condiciones de desplazamiento tanto para vehículos como para peatones, elevando los estándares de seguridad y calidad del espacio público en uno de los sectores más transitados del poniente de la capital regional.

"Esa es precisamente

la mirada que impulsa al Minvu: entender que el urbanismo y las obras viales no son ámbitos separados, sino parte de una misma tarea, que es construir ciudades más integradas, seguras, accesibles y justas. Cuando mejoramos una avenida como ésta, no solo facilitamos los desplazamientos, sino que también fortalecemos la vida de barrio, aportamos a la cohesión social y mejoramos la calidad de vida de miles de personas que viven, trabajan, estudian o circulan diariamente por este sector de Rancagua", dijo la autoridad de ramo de vivienda.

PLAN INTEGRAL EN TRES ETAPAS

El proyecto de ampliación de Avenida Baquedano fue definido como una de las obras urbanas más relevantes de

la región, contemplando su ejecución en tres tramos para mitigar el impacto vial.

La primera -que ya está ejecu-

[continúa](#)



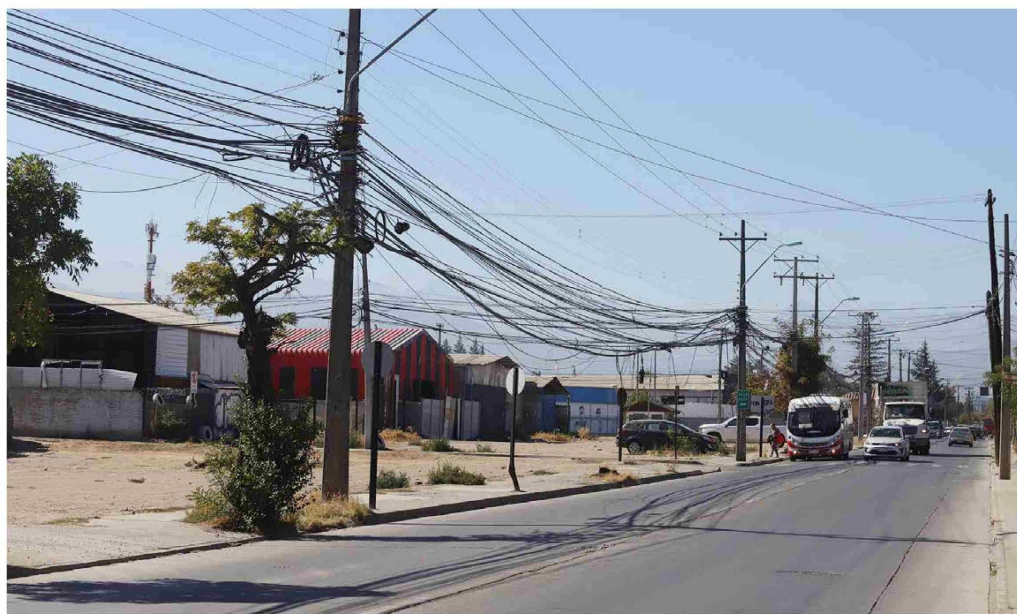
Fecha: 14-04-2026
 Medio: El Rancagüino
 Supl.: El Rancagüino
 Tipo: Noticia general

Pág.: 4
 Cm2: 902,5
 VPE: \$ 1.428.579

Tiraje: 5.000
 Lectoría: 15.000
 Favorabilidad: No Definida

Título: ESTE MES LICITAN SEGUNDO TRAMO PARA LA AMPLIACIÓN DE AV BAQUEDANO EN RANCAGUA

Vista actual de Avenida Baquedano, sector que será intervenido en la segunda etapa del proyecto.



tado- considera el tramo entre la Ruta H-210 y el acceso al Cementerio, con una extensión aproximada de 900 metros. La segunda -actualmente en proceso de licitación- abarca 1.040 metros hasta calle Lourdes. Finalmente, la tercera etapa se extenderá hasta calle Estación, incluyendo un paso bajo nivel. La planificación global incluye calzadas diferenciadas, pistas para transporte público, ciclovías, áreas verdes y luminaria moderna, con financiamiento compartido entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

Con este nuevo paso administrativo, la ampliación de Avenida Baquedano se encamina a concretar una de las intervenciones viales más esperadas por los habitantes de Rancagua, apuntando a mejorar la conectividad y calidad de vida en el sector poniente de la ciudad.

Vista general del eje Avenida Baquedano, uno de los corredores viales clave para el desarrollo urbano de Rancagua.

