LITORALPRESS

Fecha: 24-08-2025
Medio: El Mercurio de Antofagasta
Supl. : El Mercurio de Antofagasta
Tipo: Noticia general
Título: PUERTO ANTOFAGASTA INAUGURA ZONA DE DESARROLLO LOGÍSTICO LA NEGRA Y MARCA IMPORTANTE HITO PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL CORREDOR BIOCEÁNICO

Pág. : 15
Cm2: 573,0
VPE: $ 1.158.572

Tiraje: 5.800
Lectoría: 17.400
Favorabilidad: No Definida

PUBLIRREPORTAJE

La inauguración oficial de la Zona de Desarrollo Logístico La Negra.

PUERTO ANTOFAGASTA INAUGURA ZONA DE DESARROLLO LOGÍSTICO LA NEGRA Y MARCA IMPORTANTE HITO PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL CORREDOR BIOCEÁNICO

Un importante hito en la consolidación del Corredor Bioceánico, junto al impulso para las empresas regionales que necesitan una zona de servicios para su instalación, marcó el Puerto Antofagasta al inaugurar la primera etapa de la Zona de Desarrollo Logístico La Negra (ZDL), donde están ya disponible 30 hectáreas urbanizadas y loteadas de 50 en total que contempla este proyecto de clase mundial.

La ceremonia estuvo liderada por el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, además del gobernador regional Ricardo Díaz, el alcalde de Antofagasta Sacha Razmilic, además de la presidenta del consejo directivo del Sistema de Empresas Públicas (SEP) Paulina Soriano, la presidenta del directorio de Puerto Antofagasta, Myriam Fliman, y el gerente general de Puerto Antofagasta, Carlos Escobar, entre otras autoridades y representantes gremiales.

La ZDL es uno de los tres grandes proyectos estratégicos de Puerto Antofagasta, concebida para fortalecer la competitividad logística del norte de Chile y consolidar el rol del puerto en el Corredor Bioceánico, que contempla movimiento de cargas desde el sur de Brasil, Paraguay y Argentina hacia los mercados del Asia-Pacífico.

El proyecto forma parte del convenio de programación 2024-2028, suscrito entre Puerto Antofagasta y el Gobierno Regional de Antofagasta, que contempla una inversión total de $94.325 millones, con aportes compartidos en partes casi equivalentes: Puerto Antofagasta (52,03%) y Gobierno Regional (47,97%) para consolidar un nodo articulador del comercio bioceánico, además de alinearse con la Estrategia Minera Región de Antofagasta (EMRA).

También el área habilitada responde a compromisos internacionales con Bolivia y Paraguay para el tránsito de cargas por el terminal portuario.

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz.

La presidenta del directorio de Puerto Antofagasta, Myriam Fliman.

El gobernador regional Ricardo Díaz.

Sacha Razmilic, alcalde de Antofagasta.

MIRADA ESTRATÉGICA

Sobre este nuevo polo de desarrollo económico, el ministro Juan Carlos Muñoz, comentó que "su impacto será enorme en las oportunidades de negocios y red logística no solo en la región, sino en el país. Aquí quiero destacar a mirada estratégica de la empresa portuaria de Antofagasta. Ahora vemos un loteo, pero hace 20 años era un peladero. Sin embargo, la empresa portuaria vio una oportunidad para hacer mejor su trabajo, ya que entendió que su trabajo y visión trasciende al límite portuario e inmediaciones".

"El puerto es un actor logístico, para que junto a otras empresas, hagan más eficiente el traslado de cargas, pero a su vez generen oportunidades. Son 50 hectáreas que son mucho más que un loteo, porque yo veo los galpones, camiones y la integración con el ferrocarril. Felicito a la empresa portuaria de Antofagasta por haber elegido a un enclave intermodal tan efectivo con conexiones a las faenas mineras, a los pasos Sico y Jama, y ciudades de más al norte y sur", destacó el secretario de Estado.

Asimismo, la presidenta del directorio de Puerto Antofagasta, Myriam Fliman, manifestó que la ZDL es un compromiso del Gobierno para generar una infraestructura habilitante para la inversión privada en Antofagasta, que estará a disposición de compañías nacionales e internacionales para el desarrollo de plataformas logísticas modernas, sustentables o la instalación de pymes tecnológicas o de economía circular.

"Con este espacio vamos generar nuevas cadenas de suministro, aportando soluciones concretas a la escasez de suelo logístico, además de fortalecer el Corredor Bioceánico, crecimiento urbano y la planificación a largo plazo. La ZDL con una inversión estimada en US$10 millones atenderá las necesidades de la zona minera, energética y de combustibles limpios. Además, descongestionará el tránsito de Antofagasta por considera a futura una zona de descanso para camiones", precisó.

OPORTUNIDADES

En el tema Corredor Bioceánico, el gobernador regional Ricardo Díaz manifestó que cuando llegó a su cargo quería proponer a la región crecimiento con desarrollo, donde las personas tuvieran mejores opciones. "El Corredor Bioceánico es una oportunidad. No sólo es que pasarán camiones por la zona, sino qué pasa si ponemos frigoríficos y distribuimos carne desde acá, o producimos lácteos. Eso queremos que el Corredor Bioceánico signifique: industria u empleos para la región".

Destacó que este proyecto vial es largo y complejo, porque "aquí estamos construyendo una catedral, un sueño, donde ya sumamos un nuevo paso con este proyecto del Puerto Antofagasta, que también será un polo de desarrollo regional". "Además, lo que estamos haciendo acá es un espacio nuevo para nuestros emprendedores, donde por fin les entreguen un terreno con agua y luz. Queremos fortalecer igual el nodo ferroviario y realizar con EPA una zona de transferencia", precisó.

El alcalde Sacha Razmilic también concordó con las palabras del gobernador Díaz. "Este hito es muy significativo. Este municipio no será indiferente en el tema económico. Me interesa que en esta comuna existan empresas y más trabajo. Para ello es necesario tener suelo disponible. Lo que desarrolló el Puerto Antofagasta es un espacio logístico, pero que también abre un montón de oportunidades. Antofagasta debe crecer hacia La Negra. Acá hay opciones de desarrollo, sin las externalidades de la actual ciudad".

El edil destacó que la Zona de Desarrollo Logístico La Negra ofrece varias opciones de desarrollo aparte del Corredor Bioceánico como un polo de proveedores de la minería, energías renovables y hasta un futuro data center. "Este espacio es una importante avanzada, porque me interesa que se instalen las empresas acá. Tenemos diferentes industrias, astronomía, ciencia, litio y todo está pasando en Antofagasta, pero hay que tener suelos disponibles con este sector que estamos inaugurando".

La primera etapa del proyecto considera 30 hectáreas urbanizadas para fortalecer la red logística de la región con miras al tránsito de cargas desde Brasil, Paraguay y Argentina hacia el Asia-Pacífico.

OBRAS EJECUTADAS Y LO QUE VIENE

Las obras ya ejecutadas en la ZDL corresponden a pavimentación de vialidades internas, instalación de redes eléctricas, sistema de iluminación, habilitación general del terreno para la futura instalación de empresas logísticas, industriales y de servicios estratégicos

Las siguientes fases consideran: desarrollo de una zona pyme para proveedores locales, construcción de un strip center de servicios complementarios, habilitación de espacios para el descanso de camiones, implementación de un espacio de control primario aduanero y de trazabilidad (clave para la operación del Corredor Bioceánico), mejoras en la conectividad vial con la Ruta 5, desarrollo de un edificio tecnológico, concebido como centro de innovación y gestión digital para soluciones logísticas inteligentes, además de áreas verdes.