

Cuentan con más de 90 modelos en oferta

Corea y Japón: los pioneros de oriente en el mercado chileno

En los setentas y ochentas, remecieron un mercado dominado por marcas europeas y norteamericanas, con una industria local. Tal como hoy las marcas chinas, en algunos años se hicieron un espacio en los corazones de los consumidores del competitivo mercado nacional.

RODRIGO CASTILLO C.

Para muchos expertos del sector automotor, el actual auge de las marcas chinas tiene un símil en la industria japonesa y coreana, cuyos modelos se abrieron paso ante las denominadas marcas tradicionales, para terminar convirtiéndose en una de ellas.

Todo en el caso chileno, entre los setentas y ochentas, y en función de décadas de desarrollo, y muchos modelos que cimentaron la fama de fiables, y buena relación precio calidad que hoy ostentan.

Y aunque las marcas de China parecen haberse tomado el escenario, las casas de Corea del Sur y Japón, siguen siendo protagonistas. Sin ir más lejos, en el último informe liberado por ANAC A.G. (Asociación Nacional Automotriz de Chile), de las 20 marcas más vendidas, nada menos que 8 corresponden a marcas japonesas y coreanas (ocupando además en mayo los 4 primeros lugares).

Tradición oriental

“Nuestra identidad está profundamente arraigada en los valores que derivan de nuestra herencia japonesa. Estos principios, como la calidad, la eficiencia, la sostenibilidad y la funcionalidad, nos han guiado desde el inicio y son la base de nuestra filosofía “Way of Life”. Es una marca que combina su origen japonés con la capaci-



dad de adaptarse a las necesidades de un mundo globalizado”, cuenta Magdalena Sibilla, marketing manager de Suzuki, hoy una de las más vendidas, y una marca tradicionalmente de altas ventas en el país.

Compartiendo el podio en tercer lugar, se encuentra Hyundai, otra marca querida por los chilenos, “Corea del Sur se ha consolidado como un referente global en innovación tecnológica, eficiencia industrial y compromiso con la sostenibilidad. Estos valores están profundamente arraigados en la identidad de Hyundai. Desde sus inicios, la marca ha priorizado el desarrollo de soluciones centradas en el cliente, con altos estándares de calidad y responsabilidad ambiental”, contó Cristóbal Rondanelli, senior product manager de Hyundai.

Todos los modelos a la venta en Chile de marcas japonesas y coreanas

Marca y Modelo	Tipo de carrocería	Precio modelo de entrada (sin bonos)	Precio en Euros	País de fabricación	Precio en origen en euros	Diferencia de precio %	Propulsión	Consumo Mixto	Representante o importador
Honda Pilot	SUV	\$59.990.000	€56.069	Estados Unidos	€45.663	22,79%	Gasolina	14.3 Km/L	Honda Motor Chile
Honda CRV Advanced Hybrid	SUV	\$49.990.000	€46.723	Tailandia	€39.725	17,62%	Híbrido	17.9 Km/L	Honda Motor Chile
Honda CRV	SUV	\$41.990.000	€39.246	Tailandia	€29.725	32,03%	Gasolina	13.1 Km/L	Honda Motor Chile
Honda ZR-V	SUV	\$31.990.000	€29.899	México	€27.947	6,98%	Gasolina	13.7 Km/L	Honda Motor Chile
Honda Civic	Sedán	\$31.390.000	€29.338	Tailandia	€25.025	17,23%	Gasolina	15.6 Km/L	Honda Motor Chile
Honda HR-V	SUV	\$24.990.000	€23.357	Brasil	€29.466	-20,73%	Gasolina	15.5 Km/L	Honda Motor Chile
Honda City	Sedán	\$21.390.000	€19.992	Brasil	€21.150	-5,48%	Gasolina	16.4 Km/L	Honda Motor Chile
Honda City Hatchback	Hatchback	\$21.390.000	€19.992	Brasil	€21.150	-5,48%	Gasolina	17.4 Km/L	Honda Motor Chile
Honda WR-V	SUV	\$18.790.000	€17.562	Brasil	€21.600	-18,69%	Gasolina	14.7 Km/L	Honda Motor Chile
Hyundai All New Ioniq 5	SUV	\$52.890.000	€49.433	Corea	€42.400	16,59%	Eléctrico	5.3 Km/kWh	Gildemeister
Hyundai Ioniq 5	SUV	\$48.990.000	€45.788	Corea	€41.000	11,68%	Eléctrico	5.3 Km/kWh	Gildemeister
Hyundai Palisade	SUV	\$48.390.000	€45.227	Corea	€38.086	18,75%	Gasolina	9.3 Km/L	Gildemeister
Hyundai Santa Fe	SUV	\$36.090.000	€33.731	Corea	€32.364	4,22%	Gasolina	11.5 Km/L	Gildemeister
Hyundai Kona	SUV	\$22.990.000	€21.487	Corea	€25.550	-15,90%	Gasolina	13.9 Km/L	Gildemeister
Hyundai Kona Híbrido	SUV	\$27.590.000	€25.787	Corea	€30.350	-15,04%	Híbrido	25.8 Km/L	Gildemeister
Hyundai Creta Grand	SUV	\$20.690.000	€19.338	India	€17.210	12,36%	Gasolina	13.4 Km/L	Gildemeister
Hyundai Creta	SUV	\$17.990.000	€16.814	Indonesia	€18.378	-8,51%	Gasolina	15.2 Km/L	Gildemeister
Hyundai Venue	SUV	\$16.790.000	€15.693	Corea	€13.950	12,49%	Gasolina	14 Km/L	Gildemeister
Hyundai Accent	Sedán	\$15.290.000	€14.291	India	€12.500	14,33%	Gasolina	15.5 Km/L	Gildemeister
Hyundai i20	Hatchback	\$15.190.000	€14.197	India	€11.261	26,07%	Gasolina	16.4 Km/L	Gildemeister
Hyundai Grand i10 Sedán	Sedán	\$12.190.000	€11.393	India	€10.578	7,71%	Gasolina	16.1 Km/L	Gildemeister
Hyundai Grand i10 Hatchback	Hatchback	\$10.490.000	€9.804	India	€8.578	14,30%	Gasolina	16.1 Km/L	Gildemeister
Lexus LX 500D-F Sport	SUV	\$139.990.000	€130.840	Japón	€102.300	27,90%	Diesel	11.5 Km/L	Toyota Chile
Lexus RX 350H Premium	SUV	\$72.990.000	€68.219	Japón	€58.128	17,36%	Híbrido	18.4 Km/L	Toyota Chile
Lexus NX 350H	SUV	\$56.990.000	€53.265	Japón	€53.500	-0,44%	Híbrido	18.9 Km/L	Toyota Chile
Lexus UX 300H Plus	SUV	\$40.490.000	€37.844	Japón	€27.900	35,64%	Híbrido	18.9 Km/L	Toyota Chile
Lexus LBX Urban	SUV	\$32.990.000	€30.834	Japón	€27.700	11,31%	Gasolina	26.3 Km/L	Toyota Chile
Mazda CX-90	SUV	\$55.990.000	€52.331	Japón	€53.010	-1,28%	Gasolina	11.9 Km/L	Inchcape
Mazda CX-60	SUV	\$40.990.000	€38.311	Japón	€29.900	28,13%	Gasolina	13.6 Km/L	Inchcape
Mazda BT-50	Pick Up	\$35.790.000	€33.451	Tailandia	€29.050	15,15%	Diesel	11 Km/L	Inchcape
Mazda MX-5	Roadster	\$30.790.000	€28.778	Japón	€33.450	-13,97%	Gasolina	14.5 Km/L	Inchcape
Mazda CX-5	SUV	\$24.990.000	€23.357	Tailandia	€30.250	-22,79%	Gasolina	14.2 Km/L	Inchcape
Mazda CX-30	SUV	\$22.690.000	€21.207	Japón	€21.700	-2,27%	Gasolina	14.6 Km/L	Inchcape
Mazda 6	Sedán	\$21.190.000	€19.805	Japón	€21.700	-8,73%	Gasolina	14.7 Km/L	Inchcape
Mazda 3 Sport	Hatchback	\$20.890.000	€19.525	Japón	€18.600	4,97%	Gasolina	15.1 Km/L	Inchcape
Mazda 3	Sedán	\$20.490.000	€19.151	México	€22.165	-13,60%	Gasolina	15.1 Km/L	Inchcape
Mazda CX-3	SUV	\$19.390.000	€18.123	Japón	€21.700	-16,48%	Gasolina	15 Km/L	Inchcape
Mitsubishi Outlander PEHV	SUV	\$44.990.000	€42.049	Japón	€46.500	-9,57%	Híbrido	55.6 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi Montero Sport	SUV	\$32.990.000	€30.834	Tailandia	€34.725	-11,21%	Gasolina	9.3 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi L-200	Pick Up	\$30.928.100	€28.907	Tailandia	€21.250	36,03%	Diesel	12.1 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi Outlander	SUV	\$27.990.000	€26.161	Japón	€50.700	-48,40%	Gasolina	14.7 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi Eclipse Cross	SUV	\$22.990.000	€21.487	Japón	€27.300	-21,29%	Gasolina	15.4 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi Outlander Sport	SUV	\$21.990.000	€20.553	Japón	€21.700	-5,29%	Gasolina	17.8 Km/L	Astara Chile
Mitsubishi Xpander	SUV	\$17.990.000	€16.814	Indonesia	€16.202	3,78%	Gasolina	14.3 Km/L	Astara Chile
Nissan Pathfinder	SUV	\$59.367.676	€55.487	Estados Unidos	€53.852	3,04%	Gasolina	10.4 Km/L	Nissan Chile
Nissan X-Trail E-Power	SUV	\$47.176.472	€44.093	Japón	€36.833	19,71%	Híbrido	17.4 Km/L	Nissan Chile
Nissan X-Trail	SUV	\$32.275.585	€30.166	México	€31.730	-4,93%	Gasolina	12.3 Km/L	Nissan Chile
Nissan Qashqai	SUV	\$31.539.421	€29.478	Inglaterra	€32.820	-10,18%	Gasolina	17.8 Km/L	Nissan Chile
Nissan Navara	Pick Up	\$28.785.403	€26.904	Argentina	€30.745	-12,49%	Diesel	11.4 Km/L	Nissan Chile
Nissan Sentra	Sedán	\$21.577.746	€20.167	México	€19.454	3,67%	Gasolina	14.6 Km/L	Nissan Chile

Título: Corea y Japón: los pioneros de oriente en el mercado chileno



Sebastián Miranda, gerente de marketing de Indumotora, habla también de una marca superventas coreana, “nuestra herencia asiática se refleja en la meticulosa atención al detalle y en la excelencia en la manufactura. Cada vehículo Kia nace del equilibrio entre modernidad y tradición, con un diseño contemporáneo que no pierde de vista nuestras raíces culturales”.

Frente a nuevas marcas

Natalia Isla, gerente general de Mitsubishi Motors, marca que ostenta el título del vehículo más vendido del país, con su pick up L-200, analiza al consumidor local, “si bien el mercado chileno es altamente competitivo, Mitsubishi Motors ha logrado diferenciarse gracias a una propuesta de valor sólida basada en la calidad, el rendimiento, la seguridad, la innovación, el diseño y el enfoque en la satisfacción del cliente. Estos son atributos ampliamente reconocidos y valo-



rados, y constituyen uno de los principales diferenciadores de la marca”.

Aunque las marcas coreanas y japonesas cuentan con indiscutibles preferencias de algunos consumidores, el mercado ha cambiado y hoy Chile tiene a más de 90 logos en competencia, ¿cómo enfrentan este nuevo escenario?

Marcela Kuhn, marketing manager de Mazda lo aclara, “el mayor desafío que vemos en un mercado donde existen más de 90 marcas es lograr diferenciarse de-

tro de tanta saturación lo que eleva la presión por precios bajos y dificulta valorar la propuesta real de cada producto. A ello se suma la transición acelerada hacia la electromovilidad, que exige tecnologías limpias, pero también infraestructura y servicio especializado. Nuestro reto es mantener un mensaje de valor claro y consistente”.

Por su parte desde KGM (ex SsangYong), comentan, “el gran desafío en un mercado con sobreoferta es la claridad de la propuesta y conexión con nuestros clientes actuales y potenciales. Nuestra estrategia es dual: consolidar nuestra fortaleza y evolucionar de la mano de KGM. Primero, reforzamos nuestro dominio en los segmentos donde somos especialistas, como SUV y camionetas, con modelos como Rexton, Musso y Torres, reconocidos por su robustez y alto equipamiento. Segundo, miramos al futuro. En los próximos meses estaremos lanzando un nuevo SUV, llamado Actyon, en versiones 4x2 y AW”, adelantó Ricardo Cafati, subgerente comercial de KGM.

Coincide, Alejandra Marfán, marketing manager Subaru. “Se vuelve clave destacar los atributos propios y seguir ampliando nuestra base sólida de clientes fieles, que reconocen y valoran nuestros pilares. Ese nivel de lealtad es una fortaleza importante que nos impulsa a seguir avanzando, pero de una manera sostenible y eficiente en el tiempo”.

Por su parte desde Honda ofrece un análisis de lo que se viene para el mercado nacional: “es un mercado con aproximadamente 300,000 unidades anuales y una población cercana a 20 millones. Estimamos que ese número no crecerá significativamente, lo que limita las oportunidades de expansión general. Sin embargo es uno de los mercados más competitivos del mundo. En este entorno sobresaturado, el punto más importante para Honda es cómo establecer nuestra presencia e identidad de marca para diferenciarnos y ser elegidos por los clientes. Nuestro desafío es crecer”, dicen desde la marca.

Todos los modelos a la venta en Chile de marcas japonesas y coreanas

Marca y Modelo	Tipo de carrocería	Precio modelo de entrada (sin bonos)	Precio en Euros	País de fabricación	Precio en origen en euros	Diferencia de precio %	Propulsión	Consumo Mixto	Representante o importador
Kia EV9	SUV	\$84.990.000	€79.435	Corea	€66.135	20,11%	Eléctrico	5.9 Km/kWh	Indumotora
Kia EV6	SUV	\$62.990.000	€58.873	México	€64.620	-8,89%	Eléctrico	5.9 Km/kWh	Indumotora
Kia Carnival	SUV	\$46.990.000	€43.919	Corea	€38.945	12,77%	Gasolina	9.8 Km/L	Indumotora
Kia EV5	SUV	\$43.990.000	€41.115	Corea	€38.550	6,65%	Eléctrico	6.1 Km/kWh	Indumotora
Kia Sorento	SUV	\$36.990.000	€34.572	Corea	€35.805	-3,44%	Gasolina	11.7 Km/L	Indumotora
Kia Niro Híbrido	SUV	\$29.990.000	€28.030	Corea	€32.550	-13,89%	Híbrido	25.1 Km/L	Indumotora
Kia Sportage	SUV	\$26.390.000	€24.665	Eslovaquia	€26.833	-8,08%	Gasolina	12.9 Km/L	Indumotora
Kia Seltos	SUV	\$19.390.000	€18.123	China	€16.740	8,26%	Gasolina	14.7 Km/L	Indumotora
Kia Carens	SUV	\$19.290.000	€18.029	India	€16.550	8,94%	Gasolina	13.8 Km/L	Indumotora
Kia K3 Cross	SUV	\$17.990.000	€16.814	México	€16.494	1,94%	Gasolina	16.7 Km/L	Indumotora
Kia K3	Sedán	\$17.990.000	€16.814	México	€16.494	1,94%	Gasolina	16.7 Km/L	Indumotora
Kia Sonet	SUV	\$16.690.000	€15.599	India	€12.799	21,88%	Gasolina	14.6 Km/L	Indumotora
Kia Soltro	Sedán	\$11.290.000	€10.552	China	€10.230	3,15%	Gasolina	17 Km/L	Indumotora
Kia Morning	Hatchback	\$11.190.000	€10.459	Corea	€13.950	-25,03%	Gasolina	20 Km/L	Indumotora
KGM Torres EVX	SUV	\$43.490.000	€40.648	Corea	€34.500	17,82%	Eléctrico	6.3 Km/kWh	Astara Chile
KGM Musso	Pick Up	\$35.093.100	€32.799	Corea	€32.640	0,49%	Diesel	12.3 Km/L	Astara Chile
KGM Rexton	SUV	\$28.490.000	€26.628	Corea	€21.855	21,84%	Gasolina	10.3 Km/L	Astara Chile
KGM Torres	SUV	\$25.990.000	€24.291	Corea	€24.700	-1,66%	Gasolina	14.5 Km/L	Astara Chile
Subaru Evoltis	SUV	\$48.990.000	€45.788	Estados Unidos	€36.177	26,57%	Gasolina	9.8 Km/L	Inchcape
Subaru WRX Sportwagon	Sport Wagon	\$42.990.000	€40.180	Japón	€37.200	8,01%	Gasolina	11.8 Km/L	Inchcape
Subaru Crosstrek Híbrido	SUV	\$34.490.000	€32.236	Japón	€28.148	14,52%	Híbrido	13.9 Km/L	Inchcape
Subaru Forester Híbrido	SUV	\$33.590.000	€31.395	Japón	€32.225	-2,58%	Híbrido	15.4 Km/L	Inchcape
Subaru WRX Sedán	Sedán	\$32.990.000	€30.834	Japón	€32.550	-5,27%	Gasolina	10 Km/L	Inchcape
Subaru Outback	SUV	\$31.990.000	€29.899	Estados Unidos	€30.746	-2,75%	Gasolina	13.7 Km/L	Inchcape
Subaru Forester	SUV	\$26.690.000	€24.946	Japón	€25.098	-0,61%	Gasolina	13.5 Km/L	Inchcape
Subaru Crosstrek	SUV	\$24.990.000	€23.357	Japón	€22.320	4,65%	Gasolina	14.1 Km/L	Inchcape
Subaru Impreza	Hatchback	\$22.990.000	€21.487	Japón	€21.390	0,45%	Gasolina	13.3 Km/L	Inchcape
Suzuki Grand Vitara Hybrid	SUV	\$19.990.000	€18.683	India	€12.562	48,73%	Híbrido	17.2 Km/L	Inchcape
Suzuki XL7 Hybrid	SUV	\$19.490.000	€18.216	Indonesia	€18.024	1,07%	Híbrido	16.7 Km/L	Inchcape
Suzuki Swift Sport	Hatchback	\$19.290.000	€18.029	Japón	€15.500	16,32%	Gasolina	16.9 Km/L	Inchcape
Suzuki Fronx Hybrid	SUV	\$17.490.000	€16.347	India	€8.294	97,09%	Híbrido	19.2 Km/L	Inchcape
Suzuki Jimny	SUV	\$16.990.000	€15.880	Japón	€16.436	-3,38%	Gasolina	15.8 Km/L	Inchcape
Suzuki Swift Hybrid	Hatchback	\$15.090.000	€14.104	Japón	€21.700	-35,00%	Híbrido	23.3 Km/L	Inchcape
Suzuki Baleno	Hatchback	\$14.190.000	€13.263	India	€11.480	15,53%	Gasolina	17.5 Km/L	Inchcape
Suzuki Celerio	City Car	\$11.290.000	€10.552	India	€9.204	14,65%	Gasolina	22.8 Km/L	Inchcape
Suzuki S-Presso	City Car	\$10.290.000	€9.617	India	€4.686	105,23%	Gasolina	20.9 Km/L	Inchcape
Suzuki Alto	City Car	\$9.390.000	€8.776	India	€7.234	21,32%	Gasolina	22.1 Km/L	Inchcape
Toyota Land Cruiser Prado	SUV	\$65.990.000	€61.677	Japón	€57.900	6,52%	Gasolina	11.4 Km/L	Toyota Chile
Toyota Hilux GR-S	Pick Up	\$51.090.000	€47.751	Argentina	€60.198	-20,68%	Diesel	13.9 Km/L	Toyota Chile
Toyota 4Runner	SUV	\$49.990.000	€46.723	Japón	€44.800	4,29%	Gasolina / Diesel	9.3 Km/L	Toyota Chile
Toyota Fortuner	SUV	\$37.290.000	€34.853	Argentina	€26.235	32,85%	Gasolina	9.1 Km/L	Toyota Chile
Toyota RAV4 Híbrido	SUV	\$34.390.000	€32.142	Japón	€29.760	8,00%	Híbrido	21 Km/L	Toyota Chile
Toyota Hilux	Pick Up	\$34.090.000	€31.862	Argentina	€37.269	-14,51%	Diesel	13.2 Km/L	Toyota Chile
Toyota Corolla Cross Híbrido	SUV	\$27.490.000	€25.693	Brasil	€36.484	-29,58%	Híbrido	21.7 Km/L	Toyota Chile
Toyota RAV4	SUV	\$27.190.000	€25.413	Japón	€23.560	7,87%	Gasolina	13.7 Km/L	Toyota Chile
Toyota Corolla Híbrido	Sedán	\$24.590.000	€22.983	Brasil	€35.998	-36,15%	Híbrido	22.6 Km/L	Toyota Chile
Toyota Yaris Cross Híbrido	SUV	\$24.590.000	€22.983	Indonesia	€26.184	-12,23%	Híbrido	26.3 Km/L	Toyota Chile
Toyota Yaris Cross	SUV	\$19.790.000	€18.497	Indonesia	€26.238	-29,50%	Gasolina	15.4 Km/L	Toyota Chile
Toyota Yaris Hatchback	Hatchback	\$16.090.000	€15.038	Brasil	€19.600	-23,28%	Gasolina	16.7 Km/L	Toyota Chile
Toyota Raize	SUV	\$13.790.000	€12.889	Japón	€11.160	15,49%	Gasolina	18.9 Km/L	Toyota Chile

Precios solo referenciales. Modelos presentes en Chile hasta el cierre del euro a 2 de junio de 2025. Precios en origen, puramente referenciales. Pueden variar equipamiento y versiones. Comparación entre versiones similares, pero no equivalentes.