

MINISTERIO DE TRANSPORTES



CIRCULARÁN POR LAS CALLES DE ALTO HOSPICIO E IQUIQUE EN LOS RECORRIDOS QUE OPERA LA EMPRESA TRANSPORTE TRANS SATELITE LÍNEA 1.

Buses eléctricos están a la espera de una estación de carga para poder circular

En abril pasado llegaron 19 máquinas, no obstante deberán esperar hasta que finalicen las obras de electrolinera, que debiera estar lista este año.

19

\$2 mil

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

A comienzos de abril el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones anunció la llegada al país de 19 buses eléctricos de última generación que formarán parte de la empresa Trans Sábana Línea 1 que recorren Alto Hospicio e Iquique.

Pese al positivo anuncio, hasta ahora estas máquinas no pueden circular por las vías de la provincia debido a no contar aún con una electrolinera.

Provenientes de China, las máquinas de la marca King Long equipadas con aire acondicionado, Wi-fi, sistema de carga USB y un sistema de suspensión es-

pecial para facilitar el acceso a personas en silla de ruedas, tuvieron una inversión de \$2.219 millones, que se enmarcan dentro del programa gubernamental "Renueva Tu Micro", que permitió la adquisición de estos vehículos.

Desde la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá aseguran que durante este semestre comenzarán a circular por las calles de la región los primeros buses eléctricos del sistema de transporte público regional.

Pedro Medalla, seremi de Transportes comentó que actualmente la construcción e implementa-

ción del centro de carga, "ya se encuentra en proceso".

Aseguró que a pesar de estar todo listo para que estas micros rueden por las calles de la provincia "se espera, según programa, que la central de carga y los buses estén en circulación en el Área Metropolitana, Alto Hospicio - Iquique, durante el segundo semestre de 2025", concluyó el seremi.

Al respecto de la incorporación de estos microbuses 100% eléctricos, Aracely Morales, usuaria

habitual del transporte público, espera con ansias poder subirse a estos vehículos. "Vi que se parecen mucho a las micros del Transantiago (Red de Movilidad). Me gustan ya que son ideales para la gente mayor como yo que nos cuesta subir escalones, al ser más bajas y con puertas anchas. Lo bueno es que son amplias y cabe hasta una silla de rueda al interior".

Una opinión distinta tiene Ernesto Pizarro, trabajador de la construcción que se moviliza a diario desde Alto Hospicio

buses eléctricos comenzarán a operar en los recorridos de la Línea 1.

219 millones invirtió el Ministerio de Transportes en la compra de estos microbuses.

para llegar a su trabajo en la capital regional. Asegura que los buses son más incómodos que los actuales.

"Me gusta que las nuevas micros sean eléctricas, ya que meten menos ruido y cuidan al medio ambiente, sin embargo el interior es incómodo a mi juicio. Encuentro más estrechos los asientos, los cuales se hacen pocos. Siempre me voy de pie. Igual es peligroso considerando que estas micros van a andar en carretera. Poniendo todo en la ba-

lanza me quedo con las actuales. Al tener tanta tecnología creo que van a morir ligerito", expresó el hospiciano.

Pero no es el único proyecto, ya el gobierno regional inició el proceso para la adquisición de 88 buses eléctricos para el Área Metropolitana de Iquique y Alto Hospicio. Este proyecto, busca mejorar la calidad del servicio y reducir la huella de carbono, al igual que el de Transportes y se espera que se implemente a partir del próximo año.

“Se espera que esté todo funcionando a contar del segundo semestre.”
 Pedro Medalla, seremi de transportes