

Fecha: 07-07-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Proyecto de mejoramiento del Puente Esmeralda lleva un 7% de avance

Pág.: 3
Cm2: 378,2
VPE: \$ 909.667

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Con una inversión que supera los \$23 mil millones

Proyecto de mejoramiento del Puente Esmeralda lleva un 7% de avance

En el lugar se construirán nuevas estructuras para dos puentes. Estos, reemplazarán las antiguas estructuras sobre la faja de Ferrocarriles y la Avenida Padre Hurtado.

Las obras del "Mejoramiento Paso Sobre Nivel Esmeralda y Vialidad Asociada" en Concepción ya cuenta con un 7% de avance, según informó la directora regional del Serviu, María Luz Gajardo.

La autoridad puntualizó que el porcentaje los tiene tranquilos, "de una inversión que son más de casi 23.000 millones de pesos, en pleno centro histórico de la Comuna de Concepción, un proyecto que avanza coordinado con el proyecto del puente que está realizando el Ministerio de Obras Públicas, un proyecto que por sobre todo nosotros hemos puesto el énfasis en que vincula un área verde tan relevante como es el Parque Ecuador con el río Bío bío, con todo el sector de Pedro Valdivia abajo, que nos parece también que es un sector que merece un entorno como el que tiene con la cercanía de la ciudad de Concepción".

En el lugar se construirán nuevas estructuras para dos puentes. Estos, reemplazarán las antiguas estructuras sobre la faja de Ferrocarriles y la Avenida Padre Hurtado, así como sobre la Avenida Pedro de Valdivia. Además, el proyecto contempla la mejora de la interconexión vial entre los sectores de Ribera Norte y Pedro de Valdivia Bajo, lo que facilitará la circulación vehicular y peatonal, beneficiando a miles de personas que transitan a diario por esta zona.



Autoridades han fiscalizado cómo se están ejecutando las obras.

Otras obras que son parte del proyecto son el reemplazo de estructuras de puentes sobre la faja de FFCC y Avda. Padre Hurtado, y sobre Avda. Pedro de Valdivia, el

mejoramiento de la conectividad peatonal entre el Parque Ecuador y su prolongación hacia Pedro de Valdivia, permitiendo un acceso más seguro y directo para los peatones, entre otras.

El proyecto también contempla la conectividad con el proyec-

to Costanera MOP, una obra de gran importancia para la ciudad, y ha sido diseñado para considerar la prolongación del Parque Ecuador, e implementarán también equipamientos urbanos como iluminación, riego, paisajismo, y sistemas de semaforización.