



Nuevo Gas Powered de Volvo Trucks: potencia, autonomía y menor impacto ambiental

Volvo Trucks Chile lanzó oficialmente sus modelos FH y FM Gas Powered, los primeros camiones en el país que operan con Gas Natural Licuado (GNL) bajo un sistema de ciclo diésel. Esta tecnología exclusiva combina alta potencia (hasta 500 hp), eficiencia energética y una considerable reducción de emisiones, sin sacrificar autonomía ni rendimiento.

Ambos modelos incorporan motor de 13 litros, transmisión automatizada I-Shift, freno motor de alto desempeño y sistema I-See, que optimiza el consumo en función de la topografía. Con autonomía de hasta 950 km, son compatibles tanto con GNL fósil como con BioGNL, lo que permite reducir hasta 100% las emisiones netas de CO₂ cuando se usan fuentes renovables.

“Este camión entrega el rendimiento de un Volvo diésel, pero con menores emisiones y costos operativos”, afirmó Mauricio Tapia, director de Soluciones de Transporte de Carga de Volvo Chile. La marca ofrece así una gama completa de soluciones: diésel, eléctricos y ahora también a gas, según las necesidades de cada cliente.

Diseñados para operaciones de largo alcance y alto tonelaje, los Gas Powered se comercializarán este año en versiones tracto y rígido, con equipamiento completo en seguridad, conectividad y telemetría.