

Fecha: 15-01-2026

Medio: El Día

Supl. : El Día

Tipo: Noticia general

Título: Integración de 21 cruces semaforizados optimizan la movilidad vehicular

Pág. : 13

Cm2: 279,6

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:
6.500
19.500
 No Definida
EN LA CONURBACIÓN

Integración de 21 cruces semaforizados optimizan la movilidad vehicular

EQUIPO EL DÍA
La Serena

Menores tiempos de desplazamiento, cruces más seguros para peatones y una gestión del tránsito en tiempo real, son los principales resultados del proyecto de normalización e integración de semáforos que realizó la Unidad Operativa de Control de Tránsito regional (UOCT).

La iniciativa permitió integrar 21 cruces semaforizados de las comunas de Coquimbo y La Serena al sistema de control de la UOCT, optimizando la coordinación entre intersecciones ubicadas en ejes principales y zonas de alta circulación vehicular y peatonal. En La Serena, los cruces integrados se emplazan en el casco histórico norte, el sector La Pampa y el acceso

La finalización de este proyecto consolida una red semafórica más eficiente y segura para el área urbana, fortaleciendo la gestión del tránsito y contribuyendo a una movilidad más ordenada y predecible.

a La Florida. En Coquimbo, los trabajos abarcaron el sector El Llano, los accesos a San Juan y Sindempart, el borde costero y cruces cercanos a establecimientos de salud del sector COVICO y Parte Alta.

Al respecto, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, destacó que este proyecto



La iniciativa fue financiada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuya inversión ascendió a \$1.090 millones. CEDIDA

representa un avance concreto en la forma de gestionar el tránsito en la conurbación. "Este proyecto semafórico mejora de manera directa los tiempos de desplazamiento y eleva los estándares de seguridad vial en sectores donde circulan diariamente miles de personas. Esta es una inversión que impacta positivamente en el territorio, porque conecta mejor los barrios, ordena el tránsito y entrega mayor seguridad a peatones y conductores", señaló la autoridad.

El proyecto consideró la normalización de dispositivos e infraestructura antigua de semáforos, el reemplazo de controladores fuera de norma, la actualización de programaciones y la integración de los cruces al sis-

tema de control centralizado, lo que permite una detección más rápida de fallas y una operación ajustada a las condiciones reales de circulación. De manera complementaria, se ejecutaron mejoramientos de aceras con criterios de accesibilidad universal, fortaleciendo la seguridad y continuidad de los desplazamientos peatonales.

Desde el punto de vista tecnológico, los cruces cuentan con lámparas LED, equipamiento homologado por la UOCT y conectividad inalámbrica 3G/4G, lo que posibilita su monitoreo permanente desde el Centro de Control de Tránsito y la aplicación de ajustes operacionales según el comportamiento vehicular en distintos horarios y épocas del año.